ПОЛЕТ СТАНЦИИ «САЛЮТ-3» ПРОДОЛЖАЕТСЯ

ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ ПОЛЕТОМ, 16 августа. (ТАСС). Научная орбитальная станция «Салют-3», выведенная на околоземную орбиту 25 июня этого года, продолжает полет в автоматическом режиме. К 9 часам московского времени 16 августа станция совершила 840 оборотов вокруг Земли.

В настоящее время параметры орбиты составляют:

— максимальное удаление от поверхности Земли (в апогее)—278 километров;

— минимальное удаление от поверхности Земли (в перигее)—260 километров;

— наклонение орбиты—51,6 градуса;

— период обращения—89,7 минуты.

По данным телеметрической информации, все бортовые системы станции функционируют нормально. Параметры микроклимата в отсеках станции находятся в заданных пределах.

Координационно-вычислительный центр ведет обработку поступающей информации.

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ТРУД

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ с 19 февраля 1921 года | № 192 (16322) | Суббота, 17 августа 1974 года | Цена 2 коп.

НАГРАДЫ ВЕТЕРАНАМ

В январе этого года Президиум Верховного Совета СССР учредил медаль «Ветеран труда» для награждения трудящихся за долголетнюю добросовестную работу в народном хозяйстве и в знак признания их трудовых заслут при достижении пенсионного возраста и уходе на заслуженный отдых.

Сегодня первыми в республике этой высокой награды удостоены труженики Киева. Список награжденных открывают представители старой рабочей гвардии завода «Арсенал» имени В. И. Ленина. Это — А. Ф. Ерема-Еременко, И. Ф. Радченко, И. Т. Марьянченко, В. Р. Найденко и Н. С. Круглов.

Иван Трофимович Марьянченко родился в 1902 году, 55 лет непрерывно работает на «Арсенале» кузнецом, обучил своей профессии более тридцати человек, награжден орденом Ленина. Будучи пенсионером, продолжает работать кузнецом в инструментальном цехе родного завода.

Его друг слесарь Иван Федорович Радченко на пять лет моложе Марьянченко, на заводе — с 1922 года. Коммунист с 1931 года, «Мастер золотые руки». С 1967 года он пенсионер, однако остается на своем трудовом посту.

Иван Трофимович Марьянченко и Иван Федорович Радченко — потомственные арсенальцы, возглавляющие самые большие на заводе рабочие династии. Рядом с ними трудятся их дети и внуки.

Медали «Ветеран труда» удостоены старейший арсеналец, инженер-приемщик, участник январского (1918 год) вооруженного восстания Александр Федорович Ерема-Еременко, замечательный токарь, кавалер двух орденов «Знак Почета» Виктор Романович Найденко, кадровый фрезеровщик, «Мастер золотые руки» Николай Сергеевич Круглов.

С их именами связана история славного завода. Это они вместе с другими рабочими «Арсенала» весной 1923 года поздравили Владимира Ильича Ленина с 53-й годовщиной со дня рождения, зачислили его в список рабочих завода, выделили ему токарный станок, который сейчас стоит в цехе.

В телеграмме любимому вождю рабочие «Арсенала» писали тогда: «Мы знаем, что под руководством квалифицированного токаря марксистской мысли — Ильича, имея в руках точные инструменты классовой борьбы и коммунизма — «Капитал» и «Коммунистический Манифест», будем твоими помощниками: мастерами и подмастерьями социалистического общества, вырабатывая методы к осуществлению коммунизма. Живи еще долгие годы и работай на пользу рабочего класса».

Завод с честью носит имя вождя. Арсенальцы — в авангарде соревнования киевлян. Когда ветераны проходят вдоль израненной пулями и снарядами знаменитой своей заводской стены, они вспоминают слова местного поэта:

— Эти раны хранит стена
Как боевые ордена.

Медалью «Ветеран труда» награждены рабочие завода «Укркабель» каландровщик М. С. Синьковский и испытательница М. И. Орел, мотоциклетного завода — завальщик шихты Г. С. Литвиненко и токарь К. А. Авраменко, завода медпрепаратов — аппаратчик М. Д. Косяк и микробиолог А. П. Гаврилова и другие.

К фронтовым и трудовым наградам Ильи Степановича Коржа, станочника деревообрабатывающего комбината, теперь прибавилась медаль «Ветеран труда». Закончив войну, Илья Степанович в 1946 году поступил на комбинат и с тех пор работает здесь. Он с гордостью говорит:

— Верно сказано: из одного металла льют медаль за бой, медаль за труд. Награда побуждает нас, ветеранов, к новым свершениям. Очень важно передавать опыт другим, учить молодежь.

—А как насчет ухода на пенсию?

— Пока есть силы — буду работать. Как говорится, «нам пора бы на покой, да характер не такой...».

И. ЗЕНИН.
(Корр. «Труда»).

КИЕВ.

ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

ПРЕКРАТИТЬ ТЕРРОР

МЕХИКО. Центральный комитет Социалистической народной партии Мексики (СНП) обратился к прогрессивному и демократическому движению мира, ко всем организациям стран Латинской Америки с призывом превратить 11 сентября 1974 года в день международной солидарности с чилийским народом.

БОНН. Комитет солидарности с народом Чили, в состав которого входят представители различных слоев населения одного из крупнейших западногерманских городов — Эссена, направил правительству военной хунты телеграмму протеста, требуя прекратить террор и преследования сторонников правительства Народного единства. Комитет также требует освободить политзаключенных.

(ТАСС, 16 августа).

ЗА НЕОБРАТИМОСТЬ ПРОЦЕССА РАЗРЯДКИ

ВАШИНГТОН, 16 августа. (ТАСС). «Политике разрядки международной напряженности нет никакой разумной альтернативы», — заявил председатель сенатской комиссии по иностранным делам У. Фулбрайт. Он выступил на начавшихся в комиссии слушаниях, посвященных различным аспектам процесса нормализации отношений между СССР и США.

Он подверг критике те круги в Соединенных Штатах, которые пытаются под различными предлогами торпедировать процесс нормализации советско-американских отношений.

В поддержку ослабления напряженности в международных отношениях высказался также видный политический и общественный деятель США А. Гарриман. Он напомнил, что во время пребывания в Советском Союзе его принял Генеральный секретарь ЦК КПСС Л. И. Брежнев. У меня сложилась глубокая убежденность в приверженности Л. И. Брежнева политике разрядки, заявил А. Гарриман. Л. И. Брежнев выразил мнение, что эта политика должна носить необратимый характер.

ВАШИНГТОН, 16 августа. (ТАСС). Президент Дж. Форд встретился с сенаторами Джексоном, Рибиковым и Джавитсом. Встреча была посвящена обсуждению законопроекта о торговой реформе. Выступая после встречи перед корреспондентами, сенатор Джексон выразил надежду, что законопроект будет одобрен еще до окончания работы конгресса.

НАТО ВСТРЕВОЖЕНО

БРЮССЕЛЬ, 16 августа. (ТАСС). Решение Греции о выходе из военной организации НАТО серьезно встревожило руководство этого военного блока. Местные наблюдатели считают, что решение греческого правительства может вызвать самый сильный кризис в НАТО, после того как Франция вышла из ее военной организации в 1966 году. Греция имеет армию численностью 120 тысяч человек, военно-воздушные силы, насчитывающие 225 боевых самолетов, и военно-морской флот, состоящий из 13 эсминцев и фрегатов, 7 подводных лодок и 4 ракетных катеров.

Важное значение для НАТО имеют военные базы, расположенные в Греции, особенно на ее островах. По опубликованным в иностранной печати данным, руководство НАТО опасается, что выход Греции ослабит юго-восточный фланг Североатлантического блока в стратегически важном районе Восточного Средиземноморья.

БОИ ПОД ПНОМПЕНЕМ

ВЬЕНТЬЯН, 16 августа. (ТАСС). По сообщениям из Камбоджи, в течение последних суток бои проходили к юго-востоку от Пномпеня, в междуречье Меконга и реки Бассак. Подразделения пномпеньских войск пытались атаковать огневые позиции патриотов, расположенные в 8 километрах от столицы. С этих позиций патриоты подвергли вчера во время празднования пномпеньским режимом так называемого «дня армии» ракетному и артиллерийскому обстрелу ряд объектов противника, расположенных в городе. Несколько ракет разорвалось в районе дворца Чамкармон — резиденции Лон Нола.

ВЕДЕТСЯ РАССЛЕДОВАНИЕ

АДДИС-АБЕБА, 16 августа. (ТАСС). Специальная комиссия, созданная для расследования фактов коррупции и злоупотребления властью среди работников государственного аппарата, приступила к обсуждению положения в провинции Волло, наиболее пострадавшей от засухи и голода. По имеющимся сведениям, в этой провинции от голода погибло несколько тысяч жителей.

Выступая на заседании комиссии, ответственный секретарь Сейфу Текле-Мариам возложил главную вину за бедственное состояние, в котором оказалось население провинции, на бывшее правительство Эфиопии, свергнутое в результате недавних событий, а также на прежние провинциальные власти. Он обратился к населению провинции Волло с призывом оказать комиссии помощь в выявлении лиц, виновных в незаконном обогащении и расхищении государственных средств. Результаты расследования, сказал Сейфу Текле-Мариам, будут переданы судебным органам.

ДЕНЬ РОДИНЫ

СООБЩАЮТ КОРРЕСПОНДЕНТЫ «ТРУДА» и ТАСС

«КОСМОС-673»

16 АВГУСТА 1974 ГОДА В СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ ПРОИЗВЕДЕН ЗАПУСК ОЧЕРЕДНОГО ИСКУССТВЕННОГО СПУТНИКА ЗЕМЛИ «КОСМОС-673».

Установленная на спутнике аппаратура работает нормально. Координационно-вычислительный центр ведет обработку поступающей информации.

ГОРНЯЦКАЯ НАДБАВКА

500.000 — ЭТУ ЦИФРУ ЗАФИКСИРОВАЛ ВЧЕРА ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР КОМБИНАТА «УКРЗАПАДУГОЛЬ».

Такое количество тонн угля сверх плана отправили потребителям горняки Львовско-Волынского бассейна с начала года. Это почти в полтора раза больше, чем предусматривалось обязательствами на определяющий год пятилетки.

СОКАЛЬ Львовской области.

Д. И. УЛЬЯНОВУ ПОСВЯЩАЕТСЯ

ИСПОЛНИЛОСЬ СТО ЛЕТ СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ДМИТРИЯ ИЛЬИЧА УЛЬЯНОВА — МЛАДШЕГО БРАТА В. И. ЛЕНИНА, ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО РЕВОЛЮЦИОНЕРА, ВЕРНОГО СЫНА КОММУНИСТИЧЕСКОЙ ПАРТИИ.

Жизни и деятельности Д. И. Ульянова посвящена экспозиция, развернутая в Москве в Центральном музее В. И. Ленина.

* * *

«В этом здании в 1905—1906 годах работал земским врачом революционный деятель Д. И. Ульянов» — мемориальная доска с такой надписью установлена 16 августа на одном из домов Ульяновска. По этому случаю состоялся торжественный митинг.

В память о Д. И. Ульянове с сегодняшнего дня одна из улиц Ульяновска будет носить его имя.

МАГИСТРАЛЬ В ПОДНЕБЕСЬЕ

ЧЕРЕЗ ЗАОБЛАЧНЫЙ ПЕРЕВАЛ УРУМБАШ, ВЗМЕТНУВШИЙСЯ НА ВЫСОТУ ПОЧТИ ЧЕТЫРЕХ КИЛОМЕТРОВ НАД УРОВНЕМ МОРЯ, ПРОЛЕГЛА НОВАЯ МАГИСТРАЛЬ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 70 КИЛОМЕТРОВ.

Она связала Сузакский район Южной Киргизии с Тогуз-Тороуской долиной Центрального Тянь-Шаня, где на многих тысячах гектаров раскинулись богатые альпийские луга.

КАЗАРМАН
Киргизской ССР

В ЧЕСТЬ СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ

В ЦЕНТРАЛЬНОМ ТЕАТРЕ СОВЕТСКОЙ АРМИИ 16 АВГУСТА СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБРАНИЕ, ПОСВЯЩЕННОЕ ДНЮ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР.

С большим подъемом был избран почетный президиум в составе Политбюро ЦК КПСС во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС товарищем Л. И. Брежневым.

На собрании выступили представители трудящихся, общественности, руководители авиационной промышленности, военачальники.

Участники собрания единодушно приняли приветственное письмо Центральному Комитету КПСС, Президиуму Верховного Совета СССР и Совету Министров СССР.

ТРУДОВАЯ ПОБЕДА

РАБОЧИМ, УЧЕНЫМ, ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИМ РАБОТНИКАМ И СЛУЖАЩИМ ЛЕНИНГРАДСКОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО ПРИБОРОСТРОЕНИЯ «СВЕТЛАНА»

Дорогие товарищи!

Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза горячо поздравляет вас с большой трудовой победой — досрочным выполнением задания пятилетнего плана по росту производительности труда.

Совершенствуя свою работу в рамках крупного объединения, активно используя преимущества этой новой формы организации и управления производством, ваш коллектив добился высоких результатов по повышению производительности труда и объемов производства, повышению качества и надежности выпускаемых изделий, сокращению сроков разработки и освоения новой техники.

Заслуживает высокой оценки опыт объединения по разработке и реализации перспективных комплексных планов экономического и социального развития коллектива, направленных на приведение в действие резервов производства, совершенствование организации социалистического соревнования, всемерное развитие творческой инициативы трудящихся.

Коллектив объединения, не останавливаясь на достигнутом, принял новое обязательство — завершить выполнение пятилетнего задания по объему производства к 1 июля 1975 года.

ЦК КПСС желает вам, дорогие товарищи, новых трудовых успехов в выполнении ваших высоких обязательств на благо и процветание нашей социалистической Родины.

Л. БРЕЖНЕВ

Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза

товарищу Леониду Ильичу БРЕЖНЕВУ

Коллектив ленинградского объединения электронного приборостроения «Светлана» рад доложить Центральному Комитету КПСС и лично Вам, дорогой Леонид Ильич, о досрочном выполнении задания пятилетнего плана по росту производительности труда.

Светлановцы, развертывая социалистическое соревнование за претворение решений XXIV съезда КПСС в жизнь, главное внимание сосредоточили на всемерном повышении производительности труда и эффективности общественного производства на основе выполнения плана экономического и социального развития объединения. Коллектив объединения взял обязательство достигнуть в четвертом, определяющем году девятой пятилетки уровня производительности труда, запланированного на 1975 год.

Взятое обязательство выполнено досрочно — за три года и три месяца.

С начала пятилетки производительность труда возросла на 80,2 процента, объем реализуемой продукции увеличен на 63,8 процента.

К настоящему времени сверх задания, установленного пятилетним планом, изготовлено изделий электронной техники на десятки миллионов рублей, товаров культурно-бытового назначения и хозяйственного обихода на 3 миллиона рублей. Около четверти всей продукции выпускается со Знаком качества.

Эти результаты получены за счет выполнения перспективных комплексных планов экономического и социального развития объединения — постоянного ввода в эксплуатацию нового высокопроизводительного оборудования и модернизации действующего, внедрения прогрессивных технологических процессов, сокращения цикла «исследование — освоение» новых приборов, широкого привлечения трудящихся к управлению производством и совершенствования его путем создания научно-производственных комплексов.

В авангарде борьбы за досрочное выполнение заданий пятилетнего плана идут коммунисты «Светланы».

Выражая глубокую благодарность Центральному Комитету Коммунистической партии Советского Союза, Политбюро ЦК КПСС, Генеральному секретарю ЦК КПСС товарищу Л. И. Брежневу за повседневную заботу об обеспечении могущества нашей Родины, условий мирного труда и роста благосостояния советского народа, рабочие, ученые, инженерно-технические работники и служащие дважды ордена Ленина и дважды ордена Трудового Красного Знамени объединения «Светлана» приложат все силы для дальнейшего укрепления нашего родного государства.

Коллектив объединения заверяет Центральный Комитет КПСС, что принятые социалистические обязательства по досрочному выполнению плана девятой пятилетки будут с честью выполнены. Пятилетнее задание по объему производства светлановцы обязуются завершить к 1 июля 1975 года.

По поручению коллектива объединения:

генеральный директор О. ФИЛАТОВ
секретарь парткома Е. МИХАЙЛОВ
председатель профкома Б. БАТРАКОВ
секретарь комитета ВЛКСМ А. МОЛЧАНОВ

На снимке: передовая комсомольско-молодежная бригада сборщиц радиоламп объединения «Светлана», которой руководит опытный наставник, кавалер ордена Трудового Красного Знамени Анастасия Григорьевна Зибнова (справа). Фото С. СМОЛЬСКОГО (ТАСС).

ИДУТ ПОЛЕВЫЕ РАБОТЫ

РОСТОВ-на-ДОНУ. Хлеборобы совхоза «Гигант», перевыполнив социалистические обязательства, засыпали в закрома Родины 52 тысячи тонн зерна нового урожая и продолжают продажу его государству. Заботясь об урожае будущего года, большого успеха достигли пахари хозяйства. Они уже подготовили под озимый сев 14 тысяч гектаров.

БЛАГОВЕЩЕНСК. Сто гектаров зяби при норме шестьдесят поднял за первые десять дней пахоты старейший механизатор приамурского совхоза «Волковский» Герой Социалистического Труда Антон Семенович Дугинцов. У него много последователей. Это позволяет хозяйствам вести вспашку зяби высокими темпами.

УЛЬЯНОВСК. На электрифицированной карте области, установленной на площади В. И. Ленина в Ульяновске, вспыхнула звезда Трудовой славы в честь хлеборобов Новоспасского района. Местные колхозы и совхозы первыми в области убрали зерновые и зернобобовые культуры на половине площадей.

ДВУХМИЛЛИОННЫЙ «МОСКВИЧ»



Этого события на Московском автозаводе имени Ленинского комсомола ждали давно. Еще в начале марта во всех цехах развернулось социалистическое соревнование за право участвовать в сборке двухмиллионного «Москвича». А световое табло над ниткой главного конвейера отсчитывало, сколько осталось машин: 1.000, 970, 650...

Вчера с утра лучшие из лучших приступили к сборке юбилейной машины. В цехе моторов бригада А. И. Волкова изготавливала и обрабатывала поршни для двигателя. На участке агрегатов работала бригада В. М. Наседкина. А заключительные операции на первом участке сборки выполняли передовые смены во главе с А. Шманаевым и Е. Горбачевым.

9.50 утра. Идет последний отсчет: четыре, три, два, один. На конвейере ярко-красный «Москвич-412» с цифрой 2.000.000 на капоте. Два миллиона московских малолитражек — трудовой подарок автозаводцев к 50-летию советского автомобилестроения!

История завода — это история советской малолитражки. В 1929 году на окраине Москвы на месте пустырей и огородных свалок было решено построить автосборочный завод. А 7 ноября 1930 года предприятие дало стране первые полуторатонные автомобили. 1939 год. Перед заводом поставлена задача разработать конструкцию и подготовить к серийному производству первый отечественный легковой малолитражный автомобиль. В короткий срок были возведены новые корпуса: кузовной, отделочный, расширялся главный корпус. В начале 40-х годов первые малолитражки «КИМ-10-50» и «КИМ-10-51» вышли из сборочного цеха.

Великая Отечественная война прервала творческий поиск конструкторов завода. Коллектив стал работать для нужд фронта. А 5 декабря 1947 года первые пять автомобилей «Москвич-400» сошли с конвейера.

1956 год — «Москвич-402»
1958 год — «Москвич-407»
1964 год — «Москвич-408»
1968 год — «Москвич-412»
1971 год — вступили в строй новые корпуса главного конвейера.

Сегодня «Москвичи» ходят по дорогам 70 стран четырех континентов. Машина, созданная московским заводом, не раз доказывала свое превосходство, побеждая в крупнейших автомобильных ралли «Лондон—Сидней», «Лондон—Мехико», «Тур Европы».

...За руль юбилейной машины садится начальник конструкторского бюро АЗЛК Игорь Иванович Окунев. Рядом с ним занимают почетные места кавалер ордена Ленина, слесарь-сборщик Александра Ефимовна Морякова, ветеран завода слесарь-сборщик Николай Алексеевич Глазунов и передовик производства слесарь-сборщик Валентина Никитина. В сопровождении почетного эскорта мотоциклистов юбиляр по эстакаде медленно въезжает в цех испытаний, где уже собрались тысячи автозаводцев на торжественный митинг.

Двухмиллионный «Москвич» займет свое место в заводском музее рядом с миллионной машиной, выпущенной в 1967 году.

В. ЧЕБАКОВ.

На снимке: двухмиллионный «Москвич».

Фото С. ГУРАРИЙ.

О ПРИЕМЕ МАТЕРИАЛОВ НА СОИСКАНИЕ ПРЕМИЙ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР 1975 ГОДА ЗА НАИБОЛЕЕ ВЫДАЮЩИЕСЯ ПРОЕКТЫ И СТРОИТЕЛЬСТВО ПО ЭТИМ ПРОЕКТАМ

Комиссия по премиям Совета Министров СССР за выдающиеся проекты и строительство по этим проектам проводит прием материалов для соискания премий Совета Министров СССР 1975 года.

Прием материалов от министерств, ведомств и Советов Министров союзных и автономных республик проводится до 1 января 1975 года.

На соискание премий могут выдвигаться коллективы работников-непосредственных участников разработки наиболее выдающихся проектов и строительства по этим проектам предприятий (групп предприятий), зданий и сооружений и проектов планировки, застройки городов и других населенных пунктов, получивших широкое общественное признание, отвечающих достижениям современной науки и техники, обеспечивающих высокоэффективную организацию труда и производства.

Представление материалов на соискание указанных премий Совета Министров СССР по работам, выдвинутым на соискание Ленинских и Государственных премий, не допускается.

По вопросам, связанным с выдвижением коллективов и подготовкой материалов для представления на соискание премий, обращаться в комиссию по премиям Совета Министров СССР за выдающиеся проекты и строительство по этим проектам по адресу: Москва, К-9, проспект Маркса, 12, Госстрой СССР, телефоны: 292-62-49, 292-61-10.

ЗАВТРА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

НЕБО НАЧИНАЕТСЯ НА ЗЕМЛЕ

СОВЕТСКАЯ гражданская авиация, рожденная более полувека назад, сейчас представляет собой многоцелевую и перспективную отрасль народного хозяйства, оснащенную первоклассной техникой, с широкой сетью аэропортов, заводов, научных и учебных заведений, проектных и строительных организаций.

Протяженность воздушных линий в нашей стране сейчас составляет свыше 800 тысяч километров. Авиационные маршруты связывают более 3.500 городов.

Международные линии Аэрофлота составляют свыше 250 тысяч километров. Самолеты советской гражданской авиации выполняют регулярные рейсы в 65 стран мира.

О дальнейшем развитии гражданской авиации страны, о заботах этой бурно растущей отрасли сегодня в беседе с корреспондентом «Труда» рассказывает министр гражданской авиации, маршал авиации Б. П. БУГАЕВ.



— Борис Павлович, говоря о дальнейшем развитии гражданской авиации нашей страны, хотелось бы подробнее остановиться на планах строительства и реконструкции аэропортов, которые будут осуществляться в ближайшие годы. Какие основные задачи этих планов, какие конкретные мероприятия они предусматривают?

— Хочу начать со слов Генерального секретаря ЦК КПСС Л. И. Брежнева из Отчетного доклада XXIV съезду КПСС: «...Учитывая размеры нашей страны, все большее значение приобретает дальнейшее развитие воздушного транспорта. Будут введены в эксплуатацию высокоэкономичные, комфортабельные самолеты новых типов, улучшена аэродромная служба». Это задача, поставленная перед тружениками гражданской авиации на девятую пятилетку.

Планами, о которых мы говорим, предусматривается такое развитие нашей отрасли, которое обеспечивает в обозримой перспективе полное удовлетворение запросов на перевозки пассажиров и народнохозяйственных грузов. Кроме этого, планы предусматривают обеспечение высокой регулярности полетов и безопасной эксплуатации современных и перспективных самолетов, внедрение средств комплексной механизации и автоматизации обслуживания пассажиров, обработки грузов и багажа. Намечено дальнейшее совершенствование сети ремонтных предприятий Аэрофлота, расширение сети учебных заведений для подготовки высококвалифицированных специалистов гражданской авиации и многие другие мероприятия.

К осуществлению этой серьезной программы мы уже приступили. Конкретным примером служит начало строительства второй взлетно-посадочной полосы в аэропорту Шереметьево, которую намечено ввести в эксплуатацию в будущем году. Подобная работа будет произведена в ближайшие годы в аэропортах Симферополя, Хабаровска, Куйбышева и других городов.

В 150 аэропортах страны предусмотрено строительство новых аэровокзалов, более чем в 120 аэропортах будут возведены гостиницы. Аэровокзалы, которые примут пассажиров в Сочи, Хабаровске, Куйбышеве, Шереметьеве, Внукове и многих других местах, позволят в полтора—два раза увеличить пропускную способность аэропортов. Строительство новых крупных аэропортов намечено в ряде городов страны.

Большое развитие получат ближние магистральные линии, проходящие через территории союзных республик. Сюда придут новые самолеты Як-42...

— Сумма государственных ассигнований, выделенная Аэрофлоту в этой пятилетке на капитальное строительство, в два раза больше, чем в предыдущей. Что сейчас сделано на эти деньги, что предстоит сделать?

— Значительные капитальные вложения в развитие гражданской авиации позволили за прошедшие три года пятилетки построить и ввести в действие новые взлетно-посадочные полосы в аэропортах Липецка, Вологды, Надыма, Улан-Удэ, Анапы, Ижевска и других городов. Реконструкция существующих взлетно-посадочных полос позволила обеспечить полеты современных пассажирских самолетов еще в девять городов страны.

Особое внимание было уделено развитию воздушного транспорта в нефтегазоносных районах Западной Сибири. Здесь введены в строй комплексы новых аэропортов в Сургуте, Березове, Урае, Нижневартовске.

Построены 40 аэровокзалов, из которых наиболее крупные — в аэропортах Днепропетровска, Тбилиси, Волгограда, Магадана, Челябинска и Воронежа. Их пропускная способность 400—700 пассажиров в час. Введены в действие уникальные аэровокзальные комплексы в аэропортах Алма-Аты и Ленинграда, пропускная способность которых соответственно 1.000 и 2.650 пассажиров в час.

В этом году заканчивается строительство аэровокзалов в Анапе, Ижевске, Актюбинске, Кустанае, Риге... Большое внимание уделяется строительству и модернизации средств посадки и управления движением самолетов.

— Что делается сейчас для совершенствования технологических процессов обслуживания пассажиров на земле?

— Для улучшения обслуживания населения, для координации транзитных перевозок и организации методической работы в агентствах Аэрофлота Министерством гражданской авиации создано Главное агентство воздушных сообщений. Его задача — руководство автоматизированной системой продажи билетов и бронирования мест, внедрение прогрессивной технологии обслуживания пассажиров в агентствах. Уже в прошлом году основное количество мест в самолетах при транзитных перевозках пассажиров, делающих пересадку в московских аэропортах, бронировалось с помощью автоматизированной электронной системы «Сирена». Сейчас к этой системе подключено свыше 300 агентств в различных городах страны, а через некоторое время ею смогут воспользоваться жители Красноярска, Тюмени, Вильнюса, Владивостока, Донецка и других городов. И результаты использования «Сирены», способной за несколько секунд оформить билет пассажиру, дать исчерпывающий ответ на любой вопрос, связанный с его перелетом, не замедлили сказаться. За время эксплуатации этой системы сэкономлено три миллиона часов общественно полезного времени.

В этом году изменена система показателей выполнения плана, предусматривающая заинтересованность авиапредприятий в более четком, ускоренном продвижении транзитных пассажиров.

Большое внимание уделяется в Аэрофлоте совершенствованию средств механизации и автоматизации технологических процессов обслуживания пассажиров в аэропортах. Автомашины с подъемным кузовом, новые самоходные трапы, перронные автобусы, багажные тележки, кассовые и диспетчерские стойки, поступающие в аэропорты, дают возможность сократить предполетное время пассажира. Этому же служит и поступающая сейчас на эксплуатацию автономная система информации пассажиров — «СИНАР», с помощью которой без лишних хлопот можно определить, где, на какой рейс производится регистрация билетов и прием багажа. Прошло испытания и принято в серийное производство автономное регистрирующее устройство «РЕГУС», предназначенное для более быстрой регистрации билетов, оформления багажа и ручной клади пассажиров.

На заводах гражданской авиации разрабатываются средства транспортировки и наземной обработки контейнеров, комплексная система автоматической сортировки грузов, установки полуавтоматической сортировки багажа и другое оборудование.

Сейчас там, где это целесообразно, широко применяется упрощенный порядок оформления отправки пассажиров. Этот порядок применяется при обслуживании пассажиров беспосадочных рейсов, а также рейсов, выполняемых с одной посадкой по маршруту в тех случаях, когда вес багажа пассажира не превышает нормы бесплатного провоза. Эта система значительно сокращает время на операции, связанные с оформлением отправления рейсов, позволяет пассажирам прибывать в аэропорт за 30—35 минут до отлета самолета. Особенно широкое распространение этот порядок получил в крупных аэропортах в летний период.

— Что делается для того, чтобы наземные службы способствовали регулярности полетов?

— Четкий контроль за выполнением технологических графиков подготовки самолетов к вылету в аэропортах осуществляют перронные контролеры. Им на помощь приходит сейчас промышленное телевидение.

Аэродромный спецтранспорт пополнился в последнее время новыми высокопроизводительными машинами и механизмами. Это новые снегоуборочные машины, которые в пять-шесть раз производительнее существующих, машины для обслуживания различных самолетных систем.

Для доставки пассажиров к самолетам по техническим требованиям Аэрофлота разработаны перронные автобусы большой вместимости (до 110 человек), автобусы с подъемным кузовом, позволяющие переходить из автобуса в салон самолета, не пользуясь обычным трапом.

Для обеспечения регулярных полетов своевременно проводится капитальный ремонт, усиление летных полос в аэропортах. Ремонтные работы на аэродромах производятся без прекращения полетов. Усиленное покрытие взлетно-посадочных полос дает возможность производить полеты в эти аэропорты самолетов большой грузоподъемности. В результате стало возможным выполнять регулярные полеты на самолетах ТУ-154 в аэропорты Омска, Куйбышева, Еревана, Симферополя.

В аэропортах магистральных воздушных линий устанавливается современное радиосветотехническое оборудование систем посадки, позволяющее производить полеты самолетов в сложных метеоусловиях днем и ночью.

— И все же, Борис Павлович, аэропорты оборудуются далеко не полностью. Здесь Аэрофлот встречается подчас с немалыми трудностями...

— К огромному нашему сожалению, Аэрофлот испытывает большие затруднения с размещением различных заказов на предприятиях других министерств и ведомств. Так, в настоящее время прекращены поставки пассажирских трапов предприятиями Министерства авиационной промышленности. Недостаточны лимиты на автомобильные шасси, задерживает освоение серийного производства автоматов для камер хранения завод Министерства машиностроения для легкой и пищевой промышленности и бытовых приборов СССР, расположенный в городе Фрунзе. Мы испытываем определенные трудности с обеспечением запасными частями таких массовых средств механизации, как электрокары, электротягачи, электропогрузчики, электротрапы.

Министерства авиационной, химической, целлюлозно-бумажной промышленности не выполняют планов поставки гражданской авиации контейнеров для доставки питания на самолеты, самолетных электрокипятильников и другого необходимого бортового инвентаря, пластмассовой посуды, бумажных изделий. Министерства торговли СССР и союзных республик, пищевой, мясо-молочной и рыбной промышленности не обеспечивают в полной мере рестораны при аэропортах и цехи бортового питания в необходимом количестве и ассортименте мясными и рыбными продуктами, фруктами, соками, прохладительными напитками в специальной мелкой расфасовке. Эти трудности преодолимы, если соответствующие министерства со всей серьезностью отнесутся к нуждам Аэрофлота...

В заключение мне хотелось бы поздравить всех тружеников гражданской авиации с Днем Воздушного Флота СССР и выразить уверенность в том, что задания партии и правительства на девятую пятилетку они с честью выполнят.

Беседу записал Ю. ДЖАФАРОВ.



Все краше становится столица солнечного Азербайджана — Баку. В центре города и на месте бывших окраин растут новые жилые массивы. Только в этой пятилетке новоселье отпраздновали более 23 тысяч семей.

На снимке: новостройки на улице имени Узеира Гаджибекова.

Фото Н. ИГНАТЬЕВА (ТАСС).



ЧТОБЫ ДЕЛО СПОРИЛОСЬ

Этим летом на нашем заводе строительных машин имени Ленина стал действовать санаторий-профилакторий. Те, кто здесь лечится, могут принять целебные ванны, пройти нужный курс. К их услугам комната отдыха, библиотека с читальным залом, спортивная площадка, пляж на берегу Каховского моря.

За год заводская здравница примет не менее 1.200 рабочих. Уже первые месяцы работы профилактория показали, что хорошо налаженный отдых, лечебные процедуры значительно способствуют росту производительности труда на предприятии.

В. БРЕУС, машинист.

НИКОПОЛЬ, Днепропетровской области.

ПРИГЛАСИЛИ И... «ПРОКАТИЛИ»

Наш рейс на туристском пароходе «Пришвин» по маршруту Москва—Уфа — Калинин — Москва начался с неприятности. Каюты мы нашли необорудованными, без всякой вентиляции, то есть совершенно не приспособленными для продолжительного отдыха.

Дальше — больше. Кормили по принципу «ешь, что дадут». Меню на каждый день — одно и то же, качество блюд рассчитано на самые непритязательные вкусы. Не удивительно, что число туристов на пароходе с каждым днем уменьшалось. Но, видимо, это особенно не трогало ни организаторов путешествия, ни капитана. Гораздо больше членов команды парохода интересовало, как отдыхали тут же их семьи. По желанию домочадцев, например, капитан и его помощники могли изменить график маршрута.

О. СПИРИН, турист.

МОСКВА.

ГДЕ КУПИТЬ СПРАВОЧНИК?

Председателям ФЗМК, комиссиям социального страхования при распределении путевок приходится в основном опираться на справку лечащего врача, где указываются диагноз и рекомендуемые курорты. Но, увы, данные не всегда соответствуют действительности.

Поправить же эти ошибки нелегко. Работники профсоюзов, здравоохранения не имеют под рукой справочника «Здравницы профсоюзов СССР». Приобрести его невозможно. Желательно, чтобы такие пособия выпускались большим тиражом.

Б. КРИВОНОСОВ, председатель объединенного комитета профсоюза Западно-Сибирского управления гидрометеослужбы.

НОВОСИБИРСК.

НАМ ОТВЕЧАЮТ

И. РУБАХОВ, председатель правления Белорусского республиканского объединения межколхозных строительных организаций

По письму в «Труд» тов. Суходольской о нарушениях государственной дисциплины в Гродненском облмежколхозстрое ревизионная бригада «Белмежколхозстроя» и контрольно-ревизионное управление Министерства финансов БССР по Гродненской области провели ревизию производственно-хозяйственной и финансовой деятельности этого предприятия.

Материалы ревизии были рассмотрены на бюро Гродненского областного комитета КП Белоруссии. За допущенные недостатки в работе приказом по «Белмежколхозстрою» председателю правления Гродненского облмежколхозстроя Ю. Иванову, главному бухгалтеру В. Евтереву, главному инженеру Е. Конецкому, заместителю председателя правления по экономическим вопросам С. Грибовскому и заместителю председателя правления Б. Кицису объявлены выговоры. В частичное возмещение нанесенного ущерба с каждого из них взыскана одна треть месячного должностного оклада.

На соискание Государственной премии СССР

ПЕРЕМЕНЫ В ЛИТЕЙНОМ ЦЕХЕ

ЛИТЕЙНОЕ производство — одно из старейших. Но по уровню механизации и автоматизации оно еще существенно отстает от ряда других технологических процессов.

Традиционным и до сих пор преобладающим способом изготовления отливок является литье в «землю» — в формы, изготовленные из песка и связующих материалов, например глины. В последние десятилетия этот способ удалось в достаточной мере механизировать и автоматизировать. Тем не менее труд литейщика еще остается тяжелым.

Коленчатые валы автомобильных и тракторных двигателей в течение многих десятилетий делали коваными — как-никак, это ответственная деталь двигателя. С появлением высокопрочного чугуна валы стали отливать. Это позволило конструкторам сделать его полым, облегчить и усовершенствовать конструкцию. Пионером в этом деле стал харьковский моторостроительный завод «Серп и молот».

Причем на заводе решили отливать валы не в «землю», а в так называемые оболочковые формы. Однако сравнительно тонкостенные формы имеют свои недостатки. Они, например, коробятся, что снижает точность получаемых в них отливок.

Весомый вклад в создание новой технологии внесли ученые и конструкторы Одесского научно-исследовательского института специальных способов литья. Развивая процесс литья в металлические формы (кокили), они хорошо изучили недостатки этого способа. Рабочую поверхность кокилей покрывают слоем краски, содержащей глину, графит и другие составляющие. Однако толщина слоя может быть различной. Это ухудшает точность получаемых отливок.

И вот возникла мысль: нельзя ли заменить краску слоем формовочной смеси, но слоем очень тонким и, главное, стабильной толщины? Но как ввести эту смесь в небольшой зазор между кокилем-опокой и моделью? Для этого был приспособлен так называемый пескодувный процесс — формовочная смесь вдувается в этот зазор сжатым воздухом.

Новый процесс имеет большие преимущества по сравнению с существовавшими ранее. Кокиль стал практически вечным — ведь жидкий металл с ним не соприкасается. Появилась возможность регулировать процесс затвердевания металла и формирования структуры отливки. Если надо, чтобы металл затвердевал медленнее, зазор между кокилем и моделью делают больше. Значит, толще получается в этом месте защитный слой формовочной смеси, лучше будет здесь теплоизоляция кокиля. Если надо, чтобы металл затвердевал быстрее, слой делают тоньше. При изготовлении новым способом распределительных валов автомобиля «Москвич» в местах, где необходима высокая твердость металла отливки, вообще не наносят защитный слой, кокиль здесь «голый».

Чтобы лучше познакомиться с новым процессом, давайте совершим короткое путешествие в цех точного литья завода «Серп и молот». Здесь сегодня делают самые точные в мире отливки тракторного коленвала. Цех стал неузнаваемым. Четко работает автоматическая линия литья. Число ручных операций сведено до минимума.

Новый процесс внедрен и внедряется на многих других предприятиях. Расчеты показывают, что экономический эффект от внедрения одной линии составляет от нескольких сотен тысяч до миллиона рублей, а в ряде случаев и более.

Президиум Всесоюзного совета научно-технических обществ СССР дал высокую оценку работе «Создание высокоэффективной технологии и комплекса автоматического оборудования для получения точных ответственных заготовок литьем в облицованные кокили и организация на новой основе массового производства коленчатых валов тракторных двигателей СМД» и поддержал ее выдвижение на соискание Государственной премии СССР 1974 года.

А. ЖУКОВ, профессор, доктор технических наук.

ТОЛЬКО ФАКТЫ

● **МОСКВА.** Вчера в Государственной библиотеке СССР имени В. И. Ленина открылась декада книги СРР, посвященная тридцатой годовщине освобождения Румынии от фашистского ига.

● **ТРУСКАВЕЦ** (Львовская область). Первых отдыхающих принял санаторий «Кристалл», построенный во всесоюзной здравнице — городе Трускавце. Рассчитан он на тысячу человек. «Кристалл» — первая очередь сооружаемого здесь лечебного комплекса.

● **УРАЛЬСК.** В Уральской области началось строительство крупнейшего в Казахстане Желаевского элеватора емкостью 150 тысяч тонн.

(«Труд» — ТАСС).

«С НАЧАЛЬСТВОМ НЕ СПОРЯТ»

ЗАКОН ОБЯЗАТЕЛЕН ДЛЯ ВСЕХ

В ТОТ вечер на президиуме рабочкома решался вопрос об увольнении В. Талана. Приказ о снятии его с поста бригадира был заготовлен заранее. Накануне директор леспромхоза В. Лыков сказал: «Либо я — либо Талан!» А директор молодой, только-только во вкус руководства входить начал. Отказать ему — значит не поддержать. Президиум рабочкома единогласно постановил — дать согласие на увольнение.

Когда наказывают человека, в чем-то провинившегося, — это никого не удивляет. Но случай с Владимиром Таланом выходил из обычных рамок. Семь лет в Савинском опытном леспромхозе — ни одного взыскания. Прошел путь от рабочего до руководителя одной из первых укрупненных бригад в области, член цехкома профсоюза лесопункта. Медаль, грамоты, премии — их не счесть у Талана. Он награжден значком «Победитель социалистического соревнования 1973 года». В прошлом году средний процент выполнения плана в его бригаде составил 153, за четыре месяца этого года — 122.

И вот на тебе — увольнение.

— Ну как, по-твоему вышло? — спросил его, ухмыляясь, начальник лесопункта А. Ляхов, — в другой раз, прежде чем с начальством спорить, мозгами пораскинешь.

Бригаду Талана в леспромхозе не без основания называли безотказной. Там недоруб, там делянка, где трелевать лес приходилось на расстояние свыше положенных трехсот метров, — он не отказывался. Но всякий раз и Ляхову, и директору леспромхоза, и техноруку Истомину в глаза говорил, что так хозяйство не ведут. И если бригаду ставят в условия повышенной трудности, надо пересматривать расценки. Требования были законные. Расценки в конце концов пересматривались, но не без укоров и попреков.

ЕЩЕ ДВА события предшествовали памятному заседанию рабочего комитета. Талана в числе лучших бригадиров области послали в Тюмень перенимать опыт организации укрупненных бригад. Владимир внимательнейшим образом изучил приемы новаторов, а когда приехал к себе в Савинское, выступил с инициативой создания бригады по тюменскому образцу.

Директор, рабочком — все его поддержали. Пообещали новую технику, тракторы, предложили набирать людей по своему усмотрению. И, конечно, повысили задание.

Но когда настало время оснащать бригаду техникой и укреплять людьми, все руководители хозяйства словно в рот воды набрали. Бригадира принимали, выслушивали, согласно кивали головой, но машин бригада не получила, а что касается людей, то к Талану направляли отчисленных из других коллективов. Но не таков был характер у бригадира. Он снова говорил, что думал, вгоняя в краску начальство.

Окончательно же восстановил руководителей леспромхоза против Талана легковой автомобиль. Дело в том, что бригадиру в числе других передовиков лесной промышленности области предоставили первоочередное право на приобретение автомашины. Как только об этом стало известно, на делянку прикатил технорук Истомин.

— Владимир, «Москвичи» прибыли, всего три машины. Уступи мне свою очередь.

— Почему? — поинтересовался Талан.

— Ну вот я тебе объяснять буду. Мне нужнее. Начальник я тебе или не начальник?

— А если так, иди в рабочком и получай. Они так решили, я ни при чем.

— Отказываешь, значит. Ну ладно. За мной не пропадет.

Вгорячах это было сказано или нет, но факт есть факт. Этот разговор состоялся 25 апреля, а на следующий день бригаду Талана направили на 29-ю делянку, где числился недоруб, где уже раньше производились рубки. Когда Талан узнал о перебазировании бригады, он пошел к начальнику лесопункта и техноруку. Объяснил им ситуацию, напомнил, что на делянке много сухостоя, не ровен час это может обернутся бедой. В леспромхозе уже немало было случаев, когда работа в таких условиях приводила к несчастным случаям. Кроме того, бригадир вполне резонно заметил, что средний объем хлыста на лесосеке не соответствует установленной расценке.

— Перетаксации захотел? — иронически заметил Ляхов.

— Почему бы и нет. На делянке этой нет того леса, который числится в наших нарядах. План провалим.

— Не о плане думаешь, длинный рубль боишься потерять, — включился технорук.

Талан хлопнул дверью и ушел.

На другое утро у дверей лесопункта остановилась машина, которая доставляет лесорубов на работу. Из кабины вышел Талан и направился в контору. Навстречу ему показался технорук Истомин:

— В чем дело?

— Заехал узнать об условиях работы на новой делянке, — ответил бригадир.

— Значит, так ты выполняешь приказ? Дисциплину нарушаешь. Нечего его ждать. Трогай, — скомандовал технорук шоферу.

Вот так бригадир Талан был объявлен прогульщиком.

ЧЕРЕЗ три дня в леспромхозе заседал президиум рабочего комитета. Как сейчас объясняет его председатель А. Рачеев, собрать его членов полностью не удалось, присутствовали одни административные работники. Скажи ему еще день назад, Владимир никогда бы не поверил, что люди так умеют меняться. Только-только еще они сидели и превозносили его до небес как лучшего лесоруба и бригадира. А сегодня, не принимая его объяснений, проголосовали за увольнение.

Ничего не поделаешь, пришлось обратиться в суд. Сначала районный, а потом и областной суды скрупулезно изучали это дело и пришли к выводу, что прогула Талан не совершил, увольнение его неправильно. Суд восстановил бригадира на работе и взыскал с директора леспромхоза около тысячи рублей за вынужденный прогул Талана.

Словом, дело завершилось. Можно бы ставить точку. Но в том-то и беда, что пока это делать рано. С самого начала увольнения Талана история эта приобрела характер расправы над рабочим, и никакие факты, справедливые доводы не могли урезонить руководителей Савинского леспромхоза.

— Действительно, мы перегнули палку, — признает сейчас председатель рабочего комитета Рачеев. — Ведь он хороший производственник, надо было получше разобраться.

Речи примерно такого содержания я слышал от директора леспромхоза Лыкова. Все сходились на одном — не разобрались до конца, погорячились.

И в то же время после восстановления на работе Талана направили в другую бригаду и не руководителем, а трактористом. Почему? Ведь установлено самыми объективными проверками, показаниями свидетелей, что бригадир уволен неправильно. Тогда почему все-таки его доброе имя не реабилитировано полностью? Почему не несут никакой ответственности председатель рабочкома, руководители леспромхоза, виновные в беззаконии? Разве можно вот так безнаказанно бросать тень на заслуженного рабочего человека?

И. МЕЛЕНЕВСКИЙ. (Спец. корр. «Труда»).

ПЛЕСЕЦКИЙ РАЙОН Архангельской области.

ПРОФСОЮЗЫ И ЗАБОТА О ДЕТЯХ

Вчера в Москве состоялась пресс-конференция для советских и иностранных журналистов — «Профсоюзы и организация летнего отдыха советских детей». Выступившая на пресс-конференции секретарь ВЦСПС Л. А. Землянникова рассказала о том, что в принятом в мае этого года постановлении ЦК КПСС «О мерах по дальнейшему улучшению организации отдыха пионеров и школьников» обращено внимание на необходимость расширить возможности для оздоровительной работы и отдыха детей. Большой вклад в это важное дело вносят советские профсоюзы. В 1974 году ими открыто 20 тысяч загородных, городских, санаторных пионерских лагерей и лагерей для старшеклассников — спортивных, туристских, труда и отдыха. Всего за лето в них отдохнут 10 миллионов детей и подростков — на один миллион больше, чем в прошлом году. Ежегодно в стране строится 150—200 пионерских лагерей. На организацию отдыха детей в этом году профсоюзами будет израсходовано более 450 миллионов рублей.

Участники пресс-конференции посетили пионерский лагерь нефтяников «Зорька», где познакомились с организацией быта и отдыха детей, стали свидетелями водного праздника «Нептун» и спортивных состязаний.

ВО ИМЯ МИРА НА ЗЕМЛЕ

НОВЫЙ ДОКУМЕНТАЛЬНЫЙ ФИЛЬМ

«Хочешь мира — проводи политику мира, борись за эту политику» — эта мысль товарища Л. И. Брежнева красной нитью проходит через весь фильм «Трудные дороги мира», созданный на Центральной студии документальных фильмов.

Главная тема киноленты — осуществление принятой XXIV съездом партии Программы мира. Средствами кино образно и убедительно показано, как Коммунистическая партия, Центральный Комитет КПСС и его Политбюро во главе с Генеральным секретарем ЦК КПСС Л. И. Брежневым борются за упрочение всеобщего мира и международной безопасности, последовательно претворяют в жизнь ленинские принципы мирного сосуществования государств с различным общественным строем.

Картина напоминает основные положения исторической Программы мира, наглядно демонстрирует пути их осуществления. В фильме запечатлены встречи и беседы товарища Л. И. Брежнева с руководителями США, Франции, ФРГ, Индии, других стран, ставшие событиями исторического значения для дела мира во всем мире.

В киноленту включены интервью представителей общественности, деловых людей разных стран. Они высоко оценивают деятельность КПСС, огромный личный вклад товарища Л. И. Брежнева в дело сохранения и упрочения мира.

Известный американский промышленник А. Хаммер, встречавшийся с Владимиром Ильичем Лениным 53 года назад, отмечает в киноинтервью:

— Ленин говорил, что сосуществование двух систем возможно и необходимо. Примечательно, что Л. И. Брежнев проводит ту же самую политику мирного сосуществования: он действительно идет по ленинскому пути.

Мнение лауреата международной Ленинской премии «За укрепление мира между народами» и Нобелевской премии Л. Полинга:

— Генеральный секретарь ЦК КПСС внес большой вклад в дело мира между СССР и США. Он также много сделал для укрепления мира в Европе и, конечно, на всей земле.

Говоря о мире, авторы картины рассказывают, какой ценой советский народ одержал победу над гитлеровской Германией. Кадры кинохроники военных лет, напоминая о прошлом, убедительно говорят: ужасы войны, страдания миллионов людей не должны повториться. Мир должен быть сохранен, а это требует от всех, кому дорого дело мира, активных действий против сил реакции и войны.

От ленинского Декрета о мире до Программы мира, одобренной XXIV съездом КПСС,— таковы хронологические рамки этого масштабного киноповествования. Фильм наглядно убеждает: ленинская внешняя политика КПСС и Советского государства встречает поддержку прогрессивного человечества, потому что она отвечает сокровенным чаяниям всех народов земного шара.

Фильм «Трудные дороги мира», созданный по сценарию К. Лаврова, который написан совместно с режиссером А. Колошиным, выходит на экраны кинотеатров Москвы.

(Корр. ТАСС).

ПУЛЬС ПЛАНЕТЫ

СОБЫТИЯ НА КИПРЕ

БЕЙРУТ, 16 августа. (ТАСС). На Кипре не прекращаются военные действия. По поступающим сообщениям, турецкие войска заняли город Морфу в 8 километрах от побережья западнее Никозии и достигли окрестностей Лефки. Самолеты ВВС Турции наносят бомбовые удары по населенным пунктам Иеролаккос, Зодия и Авлона вдоль дороги, соединяющей Морфу со столицей. Артиллерийскому обстрелу с моря подвергаются позиции национальной гвардии на северном побережье между Киренией и мысом Андреас, а также деревни в районе залива Морфу. Турецкие вооруженные силы захватили военно-морскую базу в районе Богаз, в 16 километрах севернее занятой ими вчера Фамагусты.

Таким образом, турецкие войска контролируют в настоящее время примерно треть территории страны.

В столице острова не стихает перестрелка из минометов и легкого стрелкового оружия через «зеленую линию», разделяющую позиции национальной гвардии и турецкой армии. Турецкие войска при поддержке авиации ведут бои в районе Айос Павлос на дороге в столичный аэропорт и на восточной окраине Никозии. Налетам с воздуха подвергаются позиции национальной гвардии и западной части города. Кипрское правительство и большая часть греческого населения покинули Никозию.

Продолжается эвакуация с острова семей английских военнослужащих.

АНКАРА, 16 августа. (ТАСС). Турецкое правительство отдало сегодня приказ о прекращении огня на Кипре с 16 часов по Гринвичу (19.00 московского времени), заявил премьер-министр Турции Б. Эджевит.

Он сказал, что Турция не собирается воспользоваться своими военными успехами на Кипре и захватить весь остров. Несмотря на военную победу и нашу силу, сказал он, мы собираемся остановиться там, где намеревались, если за столом переговоров удастся решить спорные вопросы. Б. Эджевит сообщил, что министр иностранных дел Т. Гюнеш будет готов принять участие в женевских переговорах, если они возобновятся.

АФИНЫ, 16 августа. (ТАСС). Премьер-министр Греции К. Караманлис, выступая по радио и телевидению, заявил, что отправка греческих войск на Кипр является невозможной из-за большого расстояния между Грецией и островом, а также из-за того, что события на острове являются свершившимся фактом. «Это также не могло бы быть сделано без риска ослабить обороноспособность Греции», — добавил он.

К. Караманлис обвинил Турцию в невыполнении соглашения о прекращении огня на Кипре, что, по его словам, является нарушением норм международного права.

Напомнив о том, что после возобновления военных действий на Кипре Греция вышла из военной организации НАТО, К. Караманлис отметил, что сейчас принимается ряд мер, о характере которых он в настоящее время не может сообщить.

Здесь объявлено, что Греция отклонила предложение США о том, чтобы министр иностранных дел Г. Маврос прибыл в Вашингтон для переговоров относительно кипрского кризиса. В заявлении генерального секретариата печати и информации указывается, что вопрос о поездках Г. Мавроса за рубеж в настоящее время не стоит.

В этом же заявлении сообщается, что греческое правительство считает нецелесообразным визит в Грецию генерального секретаря НАТО Й. Лунса, который по линии этого блока занимается сейчас кипрским кризисом.

ВАШИНГТОН, 16 августа. (ТАСС). Секретарь Белого дома по вопросам печати Дж. Терхорст огласил на пресс-конференции следующее заявление: «Президент Дж. Форд хочет обратить внимание на заявление государственного департамента о том, что Соединенные Штаты не одобряют военную акцию Турции на Кипре и что он призывает немедленно выполнить соответствующую резолюцию ООН о прекращении огня».

24 члена конгресса США направили президенту Дж. Форду телеграмму с призывом «оказать более эффективную поддержку действиям ООН в отношении кипрской ситуации».

ПРИЗЫВ ВФП

Во всем мире нарастает тревога за положение на Кипре. Секретариат Всемирной федерации профсоюзов от имени многомиллионной армии трудящихся выступил с заявлением, в котором требует справедливого решения кипрской проблемы.

Он заявляет о полной солидарности ВФП с трудящимися и народом Кипра, призывает все международное профсоюзное движение усилить свои действия и потребовать выполнения резолюции Совета Безопасности ООН от 20 июля, вывода всех иностранных войск с Кипра, обеспечения подлинных гарантий независимости и территориальной целостности республики.

Секретариат ВФП решил ходатайствовать перед генеральным секретарем ООН о быстрейшем урегулировании проблемы в соответствии с волей и чаяниями трудящихся и народа Кипра, а также о гарантировании им права свободно определять судьбы своей страны без иностранного вмешательства.

Р. КОЛЧАНОВ.
(Соб. корр. «Труда»).

ПРАГА, 16 августа.

РЕШИТЕЛЬНЫЙ ПРОТЕСТ

ПАРИЖ, 16 августа. (ТАСС). Радиостанция «Голос правды» передала заявление Политбюро ЦК Компартии Греции, в котором выражается резкий протест против возобновления военных действий на Кипре.

Одновременно КПГ подчеркивает, что для справедливого решения кипрской проблемы правительству необходимо опираться на солидарность всех антиимпериалистических сил и в первую очередь Советского Союза и других социалистических стран.

В СОВЕТЕ БЕЗОПАСНОСТИ

НЬЮ-ЙОРК, 16 августа. (ТАСС). В связи с резким обострением положения на Кипре Совет Безопасности провел прошлой ночью чрезвычайное заседание. Совет принял два новых решения, выработанных в результате двухдневных интенсивных консультаций. Основной смысл этих решений сводится к требованию строгого и безотлагательного выполнения всех положений резолюции Совета Безопасности от 20 июля, предусматривающей справедливое и прочное урегулирование кипрского вопроса на основе уважения суверенитета, независимости и территориальной целостности этой страны. Совет также обратился ко всем заинтересованным сторонам с призывом сотрудничать с силами ООН на Кипре и не допускать действий, которые могут поставить под угрозу жизнь и безопасность персонала ООН.

Представитель СССР Я. А. Малик заявил, что Совет Безопасности должен возложить всю ответственность за насилие над Кипром, совершаемое на глазах ООН и всего мира, на определенные круги НАТО, которые за спиной кипрского народа решают его судьбу, грубо попирая принципы и нормы Устава ООН.

Советское правительство, подчеркнул Я. А. Малик, настаивает на незамедлительном прекращении иностранной военной интервенции против Кипра, выводе с острова всех иностранных войск, восстановлении конституционного правительства Республики Кипр и всех институтов этого правительства.

ПРОТИВ ПРОИСКОВ ПРОТИВНИКОВ РАЗРЯДКИ

ВАШИНГТОН, 16 августа. (ТАСС). Противники разрядки напряженности, пытающиеся препятствовать нормализации взаимовыгодной торговли между Советским Союзом и Соединенными Штатами, потерпели серьезное поражение в палате представителей американского конгресса.

При обсуждении вопроса о продлении действия закона о контроле над экспортом палата значительным большинством голосов отвергла поправку, имевшую цель установить дальнейшие ограничения на торговлю между США и Советским Союзом. Против поправки проголосовало 246 конгрессменов, за нее — лишь 142.

ПРИГОВОРЫ В СЕУЛЕ

Центральный комитет Объединенных профсоюзов Кореи распространил письмо, в котором говорится об усилении репрессий южнокорейским режимом Пак Чжон Хи против сторонников демократизации. По поступившим сообщениям, говорится в письме, 11 и 15 июля военные трибуналы приговорили к смертной казни и пожизненному тюремному заключению более 50 представителей демократической молодежи и студентов. Им было предъявлено стандартное обвинение в организации «заговора» против режима и «пособничестве» деятельности Национальной федерации демократической молодежи и студентов Южной Кореи.

За последние месяцы в Южной Корее было арестовано свыше тысячи патриотов. В настоящее время режим Пак Чжон Хи готовит расправу над рядом лидеров оппозиции, общественных деятелей, представителей интеллигенции, священнослужителей. Этими жестокими карательными мерами режим пытается подавить все ширящуюся борьбу патриотических сил за демократизацию.

Трудящиеся и весь корейский народ на Севере и Юге, говорится в письме, решительно осуждают марионеточный сеульский режим за репрессии в отношении демократических сил и обращаются к прогрессивной общественности с призывом развернуть кампанию за освобождение арестованных, за прекращение репрессий в Южной Корее.

(Соб. инф.).





В теплые летние дни всегда людно на улицах Копенгагена. Излюбленным местом туристов являются старые кварталы датской столицы. На площади Серых братьев идет концерт уличных артистов (верхний снимок). Разносчики газет выкрикивают последние новости. Этот рабочий паренек предлагает прохожим газету датских коммунистов «Ланд ог фольк».

Фото спец. корр. «Труда» К. САВВИНА и Е. ШУЛЮКИНА.

ОСОБАЯ ЗОНА ВИНЬЛИНЬ

ИЗ БЛОКНОТА ЖУРНАЛИСТА

Вьетнамский народ отмечает 19 августа двадцать девятую годовщину победы Августовской революции в стране. В итоге многолетней, тяжелой борьбы трудящихся масс была создана Демократическая Республика Вьетнам, ставшая прочной опорой всего вьетнамского народа.

Смерть и разрушения обрушил империализм на героический Вьетнам, пытаясь отбросить его назад, к временам колониализма. Полтора года назад вьетнамский народ одержал великую победу над агрессором. Перед ним открылись перспективы утверждения прочного мира, успешного восстановления и развития экономики, строительства социализма. Об этом рассказываем мы сегодня на примере особой зоны Виньлинь, расположенной на самом юге ДРВ.

Белый песчаник. Слепит. Трава редкая, тощая, храбро сопротивляется сильным порывам ветра с Лаосских гор. Хвойные деревья приспособились к ветрам по-своему. Они жиденькие. Ветви гибки. Иглы густые, длинные, мясистые.

Песок, как пыль, мелкий, летучий. Крестьяне, дорожные рабочие обвязывают голову, лицо до глаз платками. Поверх у дорожников шлемы из прессованного картона — от палящих лучей тропического солнца. На шлемах полоски белой бумаги — «лозунги дня»: уложить столько-то грунта на откос, выработать такую-то норму. Надпись на деревянном щите: «Особая зона Виньлинь. 714 км». Постовой проверяет пропуск, дружелюбно улыбается. Пересекаем линию, от которой начинается демилитаризованная, особая зона в 714 километрах от начальной точки дороги № 1 на севере Вьетнама...

Уставшие от качки в газиках, выпрыгиваем на землю города Хоса, административного и хозяйственного центра особой зоны Виньлинь. Центральная улица украшена плакатом: «Труд — священный долг каждого». Рядом щит иллюстрирует «три обязанности гражданина: труд, защита родины, учеба».

С первого взгляда видно: все, что есть на этой земле, посажено, построено, проложено за немногие месяцы мира. Дымит заводская труба, звенит пила, рокочет трактор. Все блестит свежим блеском, все ново, молодо.

Город пришлось строить заново: каждый квадратный метр изрыт войной, ничто не могло устоять под тысячами бомб на поверхности. Люди приспособились, ушли под землю. На глубине 20—30 метров жили, работали, учились. В подземелье сохранена сложная и обширная система тоннелей. Школы, цехи, учреждения, жилье, вентиляция — подземный двойник Хоса.

На поверхности улицами служили траншеи. Над городом висели самолеты, пикировали на людей, на крестьянские повозки, на буйволов. Лишь ночью жители выходили подышать свежим, прохладным воздухом, восстановить разбитый участок дороги, выполнить необходимые надземные работы.

Новый Хоса застраивается. Море соломенных крыш по косогору. На улице — магазины, парикмахерские, на дверях дощечки с надписью «фога»—кафе. Хозяйственные постройки, автомашины, тракторы ярко-оранжевого цвета.

Гостиница «Виньлинь» приютилась в лесочке. Во дворе яркие цветы, над клумбой узорчатый светильник с длинной неоновой палочкой.

В комнате прохладно, на столе крошечные чашки с густым зеленым чаем. Мы просим представителя профсоюзов особой зоны Виньлинь Во Ван Тиема рассказать о его легендарном родном крае. Чем живет? Каково настоящее и каков завтрашний день?

Все можно выразить одним словом: восстановление — с той, однако, поправкой, что восстанавливать в зоне Виньлинь — значит многое строить заново. Даже земле нужен генеральный «ремонт»: она была истерзана, перевернута. Предстоит еще засыпать немало воронок, найти, обезвредить зарывшиеся в мягком грунте мины, бомбы.

В первый послевоенный год восстановлена пятая часть обрабатываемых земель, сообщил не без гордости Во Ван Тием, и уже колосится рис, поднимаются саженцы лесозащитных полос. Возникают животноводческие фермы, рыболовецкие хозяйства на реках и морском побережье.

— Уже сейчас в приморских селах 200 баркасов, есть механизированные, — говорит собеседник. — Рыбы много, но мешают мины, густые заросли, ил. Во время войны пруды были запущены. За первый послевоенный год приведены в порядок пять гектаров водоемов. На очереди 30 прудов площадью семь гектаров.

Гордость виньлиньцев — каучуковые плантации. Между воронками — каучуконосы. Листья в ладонь, застыли помутневшие слезинки смолы, стекающие по крутому и глубокому надрезу. Слезинка мягкая, упругая, тянется, не рвется — натуральный каучук.

— Идет на экспорт, — заместитель директора госхоза «Виньлинь» Бен Хай, протягивая слезинку каучукового дерева, говорит: — Еще разводим батат, сеем рис. Главная культура — черный перец. Это наша гордость. Сохранили, как и плантации каучука, под градом бомб. Культура трудоемкая. Нужны годы, чтобы восстановить все, что было в госхозе до войны.

Для каучукового дерева — семь лет, для куста черного перца — три года. Черного перца всего 20 гектаров — мало. Намечено расширить посадки до 100 га. На это потребуется 15—16 лет. Будет восстановлено 400 гектаров каучуконосов. Воронок засыпали общей площадью в 20 гектаров.

Через деревню, прилегающую к хозяйству, мы проезжали в сумерках. Дома стоят рядами, в 15—20 метрах один от другого. Нет садов, пашни. Вокруг целина. Что ж, люди поднялись на поверхность из бомбоубежищ лишь полтора года назад. А многое ли сделаешь за такой срок на земле, которую в упор расстреливали годами? Это ведь земля особой зоны Виньлинь, а госхоз и деревня — в пяти километрах от 17-й параллели — полоски земли, выжженной огнем 18-летней войны.

Врывается мощный звук громкоговорителя. Музыка встревожила прозрачный вечерний воздух, выровнялась, полилась легко, призывно. Гимн Республики Южный Вьетнам. Передача из особой зоны Виньлинь для соотечественников на Юге. Новости о посадках риса, о трудностях, об обязательствах дать стране пять тонн риса с каждого гектара. Шумная ватага девушек, парней перекрыла голос диктора: бригада с поля возвращалась после трудового дня...

Б. СТОЛПОВСКИЙ.
(Спец. корр. «Труда»).

ОСОБАЯ ЗОНА ВИНЬЛИНЬ.

НА РАЗНЫХ МЕРИДИАНАХ

✦ **ПЕРУАНСКИЕ ВЛАСТИ ОБЪЯВИЛИ ОБ АРЕСТЕ** группы руководителей запрещенной партии народное действие. Их обвиняют в провоцировании беспорядков, имевших место в ряде районов Лимы в конце июля—начале августа этого года. Полицией арестовано около 500 участников беспорядков.

✦ **КРУПНАЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ КАТАСТРОФА** произошла на участке пути Шарлеруа — Монс. Пассажирский поезд сошел с рельсов, когда состав находился на мосту через канал. Не менее 20 человек погибли, имеются десятки раненых. Это самая крупная катастрофа на железных дорогах Бельгии за последние годы.

✦ **НЕПОДАЛЕКУ ОТ ЮЖНОАФРИКАНСКОГО ПОБЕРЕЖЬЯ АТЛАНТИКИ ЗАГОРЕЛСЯ ТАНКЕР «УОРЛД ПРИНСЕС»** водоизмещением 105 тысяч тонн, идущий под либерийским флагом. Он направлялся с грузом нефти из зоны Персидского залива во Францию. Все попытки моряков погасить пожар на судне оказались безуспешными. Им на помощь пришли подразделения пожарных.

✦ **ОРГАНАМ ЮСТИЦИИ ФРГ** переданы из Польши 2 тысячи дел нацистских военных преступников, совершивших преступления на польской территории в концлагерях смерти Освенцим, Майданек и других. Эти преступники до сих пор находятся на свободе в Западной Германии.

ТВ НЕДЕЛЯ ГОЛУБОГО ЭКРАНА

ПОКАЗЫВАЕТ МОСКВА

ПОНЕДЕЛЬНИК, 19 АВГУСТА

Первая программа. 9.05 — Утренняя гимнастика. (Цв.). 9.30 — «Костер». (Цв.). 10.00 — Программа мультфильмов. (Цв.). 10.30 — «Клуб кинопутешествий». (Цв.). 11.30 — Одноактный балет «Класс-концерт». (Цв.). 15.25 — Премьера документального телефильма «Город у микрофона». (Цв.). 15.55 — «Играй, мой баян!» 16.25 — «Мамина школа». 16.55 — Фильм — детям. «Завещание старого мастера». 1-я серия. 18.15 — «Театр «Колокольчик». (Цв.). 18.30 — «Встречный план Винницкой области в действии». 19.15 — «Впервые на телеэкране». М. Себастьяну — «Безымянная звезда». Спектакль. В перерыве — «Время». 22.20 — Чемпионат мира по боксу. Передача из Гаваны. (Цв.). 22.50 — Спортивный дневник. (Цв.).

Вторая программа. 18.30 — «Три веселые краски». (Цв.). 19.00 — «Москва». 19.30 — Чемпионат Европы по водным видам спорта. Передача из Вены. (Цв.). 20.00 — «Пять миллионов Тогоева». Телеочерк. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» (Цв.). 20.30 — «БАМ — трасса мужества». Телеочерк. 21.00 — «Здоровье». 21.30 — «Человек с будущим». Художественный фильм.

Четвертая программа. 19.35 — Камерный концерт. (Цв.). 20.10 — «Ткачи». Документальный телефильм. 20.45 — «Наш адрес — Советский Союз» (Цв.). 21.55 — «Музыкальный киоск».

ВТОРНИК, 20 АВГУСТА

Первая программа. 9.05 — Утренняя гимнастика. (Цв.). 9.30 — «Мастера искусств — детям». (Цв.). 10.00 — М. Себастьяну — «Безымянная звезда». Спектакль. 15.20 — Премьера документального телефильма «В Павлыш за сказками». 15.40 — «Магистраль». Телеочерк. 16.10 — «Страницы творчества писателя С. Антонова». 16.55 — Фильм — детям. «Завещание старого мастера». 2-я серия. 18.15 — «Ребятам о зверятах». 18.30 — «Человек и закон». 19.00 — «Творчество народов мира». (Цв.). 19.30 — Чемпионат СССР по футболу. «Спартак» (Москва) — «Динамо» (Киев). (Цв.). 21.15 — «Время». 21.45 — Молодежная программа «А+Б». (Цв.). 22.45 — Тираж «Спортлото». (Цв.).

Вторая программа. 18.30 — «Веселые каникулы». (Цв.). 19.00 — «Москва». 19.30 — «Книжная лавка». (Цв.). 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» (Цв.). 20.30 — «Служу Советскому Союзу!» 21.30 — «Отцовская борозда». Документальный телефильм. 21.45 — «Ловцы губок». Художественный фильм.

Четвертая программа. 19.25 — «Балетная сюита». Телефильм-балет. 20.05 — «Продиктовано жизнью». Документальный телефильм. 20.30 — Концерт оркестра русских народных инструментов. 21.30 — Л. Соболев. «Капитальный ремонт». Телеспектакль. Часть 1-я.

СРЕДА, 21 АВГУСТА

Первая программа. 9.05 — Утренняя гимнастика. (Цв.). 9.30 — «Операция «Золотой колосок». 10.00 — «Карпухин». Художественный фильм. 11.25 — «Узоры». 15.20 — Премьера документального телефильма «Дорогами национального парка». (Цв.). 15.35 — «Город мастеров». (Цв.). 15.55 — «Вам наши песни и танцы». (Цв.). 16.25 — «Наука сегодня». 16.55 — Фильм — детям. «Завещание старого мастера». 3-я серия. 18.15 — «Загадки и отгадки». (Цв.). 18.30 — Премьера документального телефильма «Помнит Дунай». (Цв.). 19.00 — Чемпионат мира по боксу. (Цв.). 19.50 — «Впервые на экране ЦТ». Художественный фильм «Белые камни». 21.00 — «Время». 21.30 — Премьера телефильма-концерта «Читает Алексей Покровский». 22.20 — «Музыканты о музыке».

Вторая программа. 18.30 — «Дружные ребята». 19.00 — «Москва». 19.30 — Программа документальных телефильмов. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» (Цв.). 20.30 — «Подмосковье». Телеобозрение. 21.00 — «Встреча в Коломне». Телеочерк. 21.30 — «Человек родился». Художественный фильм.

Четвертая программа. 19.30 — «Играет лауреат международных конкурсов А. Черкасов». Фильм-концерт. (Цв.). 20.15 — Программа научно-популярных фильмов. (Цв.). 21.00 — Концерт оркестра народных инструментов. 21.30 — Л. Соболев — «Капитальный ремонт». Телеспектакль. Часть 2-я.

ЧЕТВЕРГ, 22 АВГУСТА

Первая программа. 9.05 — Утренняя гимнастика. (Цв.). 9.30 — «Солнце, воздух и вода». (Цв.). 10.00 — «Белые камни». Художественный фильм. 11.10 — «Москва и москвичи». 11.40 — «Творчество народов мира». (Цв.). 15.20 — Программа документальных фильмов. 16.15 — «Шахматная школа». 16.45 — «Монтажники». К 50-летию треста «Центроэнергомонтаж». 16.55 — Фильм — детям. «Завещание старого мастера». 4-я серия. 18.15 — «В каждом рисунке — солнце». (Цв.). 18.30 — Выступает лауреат V Международного конкурса имени П. И. Чайковского Б. Пергаменщиков. 19.00 — «Мы строим БАМ». (Цв.). 19.30 — Открытие Дней культуры Социалистической Республики Румынии в СССР. (Цв.). В перерыве — «Время». 22.40 — Чемпионат мира по боксу. (Цв.).

Вторая программа. 18.30 — «Умелые руки». (Цв.). 19.00 — «Москва». 19.30 — Чемпионат Европы по водным видам спорта. (Цв.). 20.00 — «Путь к мастерству». Телеочерк. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» (Цв.). 20.30 — «Для вас, родители». 21.00 — Концерт. (Цв.). 21.30 — «Люди на мосту». Художественный фильм. (Цв.).

Четвертая программа. 19.20 — «По страницам «Голубого огонька». 20.00 — А. Арбузов — «Сказки старого Арбата». Спектакль.

ПЯТНИЦА, 23 АВГУСТА

Первая программа. 9.05 — Утренняя гимнастика. (Цв.). 9.30 — «Вперед, мальчишки!» (Цв.). 10.30 — «Память огненных лет». К 30-летию освобождения Молдавской ССР от немецко-фашистских захватчиков. 11.00 — Концерт популярной классической музыки. 15.15 — «Русская речь». 16.00 — «Москвичка». Телеклуб. 17.30 — Фильм — детям. «Встань пораньше!» 18.15 — Программа телевидения Социалистической Республики Румынии. 21.00 — «Время». 21.30 — «Встреча с композитором Л. Афанасьевым». (Цв.). 22.35 — Чемпионат мира по боксу. (Цв.).

Вторая программа. 18.30 — «Творчество юных». (Цв.). 19.00 — «Москва». 19.30 — Чемпионат Европы по водным видам спорта. (Цв.). 20.00 — «Отдых в выходные дни». 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» (Цв.). 20.30 — Концерт камерной музыки. 21.00 — Для юношества. «От 14 до 18». 21.30 — «Седьмое небо». Художественный фильм.

Четвертая программа. 19.25 — Концерт мастеров искусств Государственного академического Большого театра СССР. 21.15 — Программа документальных фильмов. 21.40 — Концерт вокально-инструментального ансамбля «Лучина». (Цв.). 22.05 — «Музыкальный календарь».

СУББОТА, 24 АВГУСТА

Первая программа. 9.05 — Утренняя гимнастика. (Цв.). 9.30 — Премьера телеспектакля «Лёлишна из третьего подъезда». (Цв.). 10.20 — Музыкальная программа «По письмам зрителей». 10.50 — «Для вас, родители». 11.20 — «Рассказы о русских художниках». (Цв.). 11.45 — «Больше хороших товаров». (Цв.). 12.15 — «Киноленты прошлых лет». «Кукла с миллионами». 13.30 — «Здоровье». 14.00 — Концерт участников V Международного конкурса имени П. И. Чайковского. 14.55 — «Вам отвечает министр электротехнической промышленности СССР А. К. Антонов». (Цв.). 15.25 — Программа мультфильмов. (Цв.). 16.05 — «В мире животных». (Цв.). 17.05 — «Дети Страны Советов». Премьера документального телефильма «Кому останутся сады». (Цв.). 18.00 — Финал Кубка европейских чемпионов по хоккею. ЦСКА — «Брюнес» (Швеция). (Цв.). 20.15 — Поет народный артист СССР Д. Гнатюк. (Цв.). 21.00 — «Время». 21.30 — «Кинопанорама». 23.00 — «Любителям оперетты».

Вторая программа. 13.40 — Концерт участников художественной самодеятельности. (Цв.). 14.10 — «Этот чудак Андерсен». Телеспектакль. 15.10 — «Усть-Илим продолжается». Документальный телефильм. 15.35 — «Шахматная школа». 16.05 — «Молодые голоса». 17.30 — Реклама. 17.45 — «Страницы творчества писателя В. Каверина». 18.30 — «Праздничный вечер в Останкине». (Цв.). 20.00 — «Справочное бюро». 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». (Цв.). 20.30 — Чемпионат Европы по водным видам спорта. (Цв.). 21.00 — «Человек. Земля. Вселенная». (Цв.) 21.30 — «Экран телефильма». «Мистер Икс».

Четвертая программа. 19.40 — «Песня-74». (Цв.). 20.10 — «Краски моря». Документальный телефильм. 21.00 — «Узоры». (Цв.). 21.30 — Н. Долинина — «Свободный час». Телеспектакль.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 25 АВГУСТА

Первая программа. 9.05 — «На зарядку становись!». (Цв.). 9.30 — «Будильник». (Цв.). 10.00 — «Служу Советскому Союзу!». 11.00 — «Музыкальный киоск». (Цв.). 11.30 — «Встреча юнкоров телестудии «Орленок» с адмиралом, доктором исторических наук В. Ф. Трибуцем». (Цв.) 12.20 — «Сельский час». 13.20 — «Экранизация литературных произведений». «Родная кровь». 14.45 — «Сегодня День шахтера». Выступление министра угольной промышленности СССР Б. Ф. Братченко. 15.00 — Концерт по заявкам. 15.40 — «Международная панорама». 16.10 — Чемпионат Европы по водным видам спорта. 16.30 — Программа мультфильмов. (Цв.) 17.00 — «Клуб кинопутешествий». (Цв.). 18.15 — Чемпионат мира по боксу. (Цв.). 19.40 — «Впервые на экране ЦТ». Художественный фильм «Включите Северное сияние». (Цв.). 21.00 — «Время». 21.30 — Концерт, посвященный Дню шахтера. (Цв.).

Вторая программа. 13.50 — К Дню шахтера. Программа документальных фильмов. 14.30 — Л. Бетховен — Двадцать первая соната. (Цв.). 14.50 — «Наука сегодня». 15.20 — В. Драгунский — «Я и Мишка». Телеспектакль. 15.50 — «Огни цирка». 16.30 — Н. А. Римский-Корсаков — «Шехеразада». Исполняет Большой симфонический оркестр Центрального телевидения и Всесоюзного радио. 17.15 — «Правила дорожного движения». 17.45 — «У театральной афиши». 18.45 — Концерт Русского народного оркестра имени В. Андреева. 19.15 — «Горизонт». 20.00 — Реклама. 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!». (Цв.). 20.30 — Чемпионат Европы по водным видам спорта. (Цв.). 21.00 — «Мамина школа». 21.30 — «Экран зарубежного фильма». «Песни моря». (Цв.).

Четвертая программа. 19.00 — Концерт народного артиста СССР М. Магомаева и эстрадно-симфонического оркестра Центрального телевидения и Всесоюзного радио. 21.30 — Программа документальных телефильмов. (Цв.). 22.10 — «Поэзия». (Цв.).

СУББОТА, 17 АВГУСТА

Первая программа. 9.05 — Утренняя гимнастика. (Цв.). 9.30 — «Выставка Буратино». (Цв.). 10.00 — «Парижские могикане». Многосерийный художественный телефильм. 6-я серия. 11.00 — «Рассказы о русских художниках». Илья Репин. (Цв.). 11.20 — Музыкальная программа «По письмам зрителей». 11.50 — «Для вас, родители». 12.20 — «Поэзия». (Цв.). 12.35 — Концерт заслуженного шахтерского ансамбля песни и танца УССР «Донбасс». 13.20 — «Здоровье». 13.50 — «На приз клуба «Кожаный мяч». Репортаж с торжественного открытия Всесоюзных финальных соревнований юных футболистов. 15.00 — «Человек. Земля. Вселенная». (Цв.). 15.30 — Международный турнир по волейболу. Сборная СССР — сборная США. (Цв.). 15.55 — «Огни цирка». 16.35 — Программа мультфильмов. (Цв.). 17.05 — «Юность республики». Премьера телевизионного документального фильма. (Цв.). 18.15 — «Песня-74». (Цв.). 18.45 — Премьера документального телефильма «Песня о Португалии». (Цв.). 19.50 — Телетеатр миниатюр «13 стульев». (Цв.). 21.00 — «Время». 21.30 — «Золотая нота». Передача из ГДР. (Цв.). 22.30 — «По страницам «Голубого огонька».

Вторая программа. 15.25 — «Концерт участников художественной самодеятельности». (Цв.). 15.50 — Программа документальных фильмов к Дню Воздушного Флота СССР. (Цв.). 16.45 — «Шахматная школа». 17.15 — «Справочное бюро». 17.30 — Международный турнир по баскетболу на приз Ю. Гагарина. Сборная СССР-1 — сборная Югославии. 18.00 — «Рождение нового». Телеочерк. 18.30 — В эфире — «Молодость». (Цв.). 19.35 — «Каменные вечера». (Цв.). 20.15 — «Спокойной ночи, малыши!» (Цв.). 20.30 — «Мы молодые хозяева земли». 21.30 — «Им покоряется небо». Художественный фильм.

Четвертая программа. 19.15 — Поет народная артистка РСФСР Т. Сорокина. 19.55 — «Оперный бал». Телефильм-концерт. (Цв.). 21.00 — «Авто еще авто». Документальный телефильм. 21.30 — «Слово Андроникова». Телефильм-концерт.

ПОГОДА

17.VIII. Солнце: восх. 5.05, зах. 20.02. Долг. дня 14.57.

Ленинградская область и республики Прибалтики — местами кратковременные дожди, температура ночью 10—15, днем 19—24 (в Литве и Латвии до 27 градусов).

Белоруссия — без осадков, температура ночью 12—17, днем 23—28, на юге до 32 градусов.

Украина — малооблачно и сухо, температура ночью 14—19, днем 25—30, местами 33 градуса.

Северный Кавказ и Нижнее Поволжье — дожди (сегодня в Краснодарском крае и Волгоградской области местами значительные). 19 августа дождей станет меньше. Температура ночью 13—18, днем 23—28 (в Астраханской области до 31 градуса).

Западная Сибирь — местами кратковременные дожди и грозы, температура ночью 7—13, днем в большинстве районов 20—25 (местами до 28); на севере возможен мокрый снег и туман, температура ночью минус 1 — плюс 4, днем 5—10 градусов.

Узбекистан и Таджикистан — без осадков, температура ночью 16—22, днем 35—40 (на востоке Узбекистана и на севере Таджикистана 30—35 градусов).

Москва и Московская область — сегодня днем без осадков, температура 22—24. В последующие двое суток сохранится теплая погода, возможны отдельные кратковременные дожди.

Блокнот репортера

● БАМ: ПЕРВЫЕ КИЛОМЕТРЫ
● *РЯДОМ С ИНГУРСКОЙ ГЭС*
● НА ЯХТЕ ВОКРУГ СВЕТА

1-я стр. ● *НА ТЕМЫ ДНЯ*

ЧЕРЕЗ ГЛАВНЫЙ ХРЕБЕТ

Трассе строящейся Байкало-Амурской магистрали придется пересечь горы Северо-Муйского хребта. Тоннель, пробитый в горах, будет самым большим в стране. Его длина составит примерно 15 километров. О том, каким будет этот железнодорожный подземный ход, рассказывает главный инженер проекта Ф. Г. Большанин:

— Проектировщики приступили к составлению технического проекта тоннеля. Мы будем выдавать рабочие чертежи строителям одновременно с работами на объекте. Так что еще до готовности всей документации на БАМе будут иметь все чертежи для проходки. Ведь известно, что на строительстве железных дорог самыми трудоемкими объектами являются такие тоннели.

Строителям придется пробить три тоннеля: Катарский — длиной в два километра, Байкальский — около семи километров и Северо-Муйский — в пятнадцать километров. В мире уже существуют тоннели подобной длины. Они построены в Альпах и Японии. Но на строительстве БАМа впервые в мировой практике придется вести работы в условиях вечной мерзлоты, мощных скальных пород, с перепадами температуры — летом от 30—35 градусов и зимой до минус 50.

Проходка через отроги хребта будет вестись с помощью буровзрывных работ. Вместе с этим предполагается использовать проходческий щит и облицевать концевые участки тоннеля чугунными тюбингами.

В. ИЗВЕКОВ.

СТАНДАРТЫ ДАДУТ ЭКОНОМИЮ

Заканчивается разработка Единой системы технологической подготовки производства изделий машиностроения, приборостроения и средств автоматизации.

В создании ее принимают участие 75 различных институтов семнадцати министерств и ведомств. Возглавляет эту работу Всесоюзный научно-исследовательский институт нормализации в машиностроении Госстандарта СССР.

Еще не так давно срок устойчивого производства одного типа изделия у нас в промышленности составлял 10—12 лет. Теперь же в массовом и серийном производстве один тип машин выпускают в среднем в течение трех — пяти лет. И с каждым днем этот срок сужается. Такая динамика естественна. Ведь сейчас довольно часто моральное старение машин и приборов наступает значительно раньше их физического износа. Так что отвечать потребностям времени сегодня может только, как говорят специалисты, очень гибкое производство. Многие заводы и даже отрасли накопили в этом направлении богатый опыт. Сейчас стоит задача сделать его достоянием всей промышленности.

Внедрение единой системы позволит повысить производительность труда в мелкосерийном производстве на 30—35 процентов, в крупносерийном и массовом — на 10—15 процентов.

С будущего года система начнет внедряться по всей стране.

Я. МАССОВИЧ.

2-я стр. ● *ИНФОРМАЦИЯ*

ДЫХАНИЕ ЗЕМЛИ

Недавно в районе строительства крупнейшей в Закавказье Ингурской ГЭС появились новые сейсмические станции. Они дополнили имеющуюся здесь сеть постов службы сейсмических наблюдений, ведущихся учеными Института геофизики Академии наук Грузинской ССР

...Несколько ступенек вниз, и вместе с заведующим отделом гравиметрии лаборатории земных приливов института К. М. Картвелишвили мы оказались в подземном царстве, отделенном от городского шума толщей земли.

Пройдя еще несколько поворотов по длинной штольне, мы остановились около чувствительных измерительных приборов, возле которых не только что ходить — разговаривать громко не рекомендуется. Установленная здесь сорокаметровая кварцевая труба, уходящая одним концом в глубь горы, улавливает самые незначительные ее колебания.

— Мы не замечаем,— говорит мой собеседник, — что могучая грудь нашей планеты дышит. Специалисты подсчитали, что столица Грузии Тбилиси ежедневно опускается и поднимается на добрых полметра относительно центра Земли. Но можно не тревожиться. Эта величина при радиусе Земли, равном почти 6.400 километрам, конечно, микроскопична. К тому же этот процесс очень медленный. Но именно с такими незначительными перемещениями приходится иметь дело геофизикам и их приливоизмерительным инструментам. А чтобы результаты измерений не имели никаких погрешностей, и расположили ученые свои приборы в старой штольне горы Давида, где всегда постоянная влажность, температура и тишина.

— Одной из наших главных задач,— говорит ученый,— является прогнозирование состояний грандиозных сооружений Ингурской ГЭС.

Ее гигантская арочная плотина высотой более 270 метров будет сдерживать натиск свыше миллиарда кубометров воды. Кроме того, заполненная водой долина Ингури примет на себя громадную тяжесть. На дне образовавшегося водохранилища создастся давление около 30 атмосфер. А это значит, что вода попытается заполнить все поры, трещины в горных породах. В мировой практике строительства арочных плотин известны случаи, когда вода, пробиваясь в стороне от сооружения, порождала местные землетрясения.

В. ТОРГАЕВ.

ВОЗРОЖДЕНИЕ ЦАРИЦЫНСКОГО ДВОРЦА

Пройдет несколько лет, и уникальный московский архитектурный ансамбль «Царицыно» предстанет перед посетителями таким, каким он был задуман два века назад.

ВЕЛИЧЕСТВЕННЫЙ и прекрасный памятник русского зодчества конца XVIII века, заложенный в мае 1776 года поэтом архитектуры Василием Ивановичем Баженовым, членом Римской, Флорентийской и Болонской академий, и ровно через десять лет по прихоти Екатерины II разрушенный до основания, стертый с лица земли. Царица усмотрела «бестактность» архитектора в том, что он создал два совершенно одинаковых по размерам павильона-дворца как для нее самой, так и для ее нелюбимого сына, наследника престола, Павла.

На долгие десятилетия были утеряны планы и разрезы разрушенных павильонов, и лишь в предвоенные годы удалось найти документы, дающие представление о первоначальном замысле архитектора.

Главный корпус ансамбля восстанавливал Матвей Федорович Казаков, с которым Баженова связывали длительная дружба и многолетняя совместная работа. Неоднократные прошения Казакова о привлечении к восстановлению Царицына Баженова не получили поддержки.

Долгое время существовала легенда о том, что Казаков использовал для дворца фундаменты баженовских павильонов. Уже одно это должно было обусловить сходство проекта Казакова с предшествующим дворцом, а одинаковое понимание ими «готического стиля» еще более усиливало это сходство. Однако исследования московского историка М. А. Ильина рассеяли эту легенду.

Казаков приступил к постройке дворца в 1788 году. Его первый вариант предполагался в виде трехэтажного здания с высокими остроконечными башнями по углам. Но этот проект постигла неудача. Начавшаяся новая война России с турками резко отразилась на финансировании строительства: кредиты были сокращены и урезаны.

В 1793 году современникам предстал уже двухэтажный корпус дворца. Примечательно, что сразу после окончания строительства здание начало разрушаться. Как резиденция дворец не использовался.

До наших дней дошли фотографии почти столетней давности, хранящиеся в кабинете архитектурной графики Исторического музея, по которым можно судить об облике дворца в 90-х годах прошлого столетия, когда кровля еще была не разобрана. Уже тогда это было здание, находящееся в полном запустении.

В 1927 году в Кавалерском корпусе с круглым залом открылся историко-художественный и краеведческий музей Московского отдела народного образования, просуществовавший вплоть до 1941 года

В начале 1973 года решением Моссовета архитектурный ансамбль Царицыно был передан Московскому государственному институту имени В. И Сурикова. Недавно Академия художеств СССР и градостроительный совет рассмотрели и одобрили технико-экономические обоснования реставрации ансамбля

Л. КИРЮШИНА.

3-я стр. ● *ФОТОСТРАНИЧКА*







24 коллектива самых различных жанров, объединяющие тысячу человек, — вот что представляет собой художественная самодеятельность новополоцкого Дворца культуры нефтяников (Витебская область).

На снимках: вверху — выступает ансамбль народных инструментов; внизу — хореографический ансамбль «Двинские зори».

Фото Ю. СКУРАТОВА.

4-я стр. ● *ГОСТИ МОСКВЫ*

КАПИТАН «ПОЛОНЕЗА»

ХУДОЩАВЫЙ, застенчивый, юный, он совсем не соответствует нашему представлению о просоленном морском волке, покорившем «ревущие сороковые». Однако, когда на встрече самых знаменитых наших яхтсменов, людей, знающих цену мужеству, назвали его фамилию и он поднялся, осветив зал смущенной улыбкой, раздались дружные аплодисменты. Моряки приветствовали моряка, совершившего самый высокий профессиональный подвиг — в одиночку проплывшего на парусной яхте «Полонез» вокруг земного шара.

Сегодня капитан «Полонеза» Кшиштоф Барановский—гость проходящей в Москве юбилейной выставки «XXX лет социалистической Польши». Свою беседу с ним мы начинаем с вопроса: не прибавила ли ему хлопот слава, пришедшая после кругосветного плавания?

— Стало больше встреч с любителями парусного флота, больше поездок. Я не жалуюсь, потому что ради расцвета любимого спорта мне не жаль ни времени, ни сил.

В Польше парусный спорт пользуется особой любовью. Свыше 100 тысяч человек увлечены яхтами, около 9 тысяч различного типа парусников зарегистрировано на польских реках и озерах, на берегах моря и искусственных водохранилищ. Страна имеет несколько верфей, строящих парусные суда.

Польские яхтсмены достигли заметных успехов на международной арене. Но достижение Кшиштофа Барановского имеет особое значение. Он стал первым польским яхтсменом (и девятым в истории этого вида спорта), который прошел под парусами самый трудный участок Мирового океана — вокруг мыса Горн.

НАШ СЛЕДУЮЩИЙ вопрос Кшиштофу: «Какие качества вы более всего цените в людях?» Отвечает не задумываясь: «Те, которые объединяют людей». Человек, много месяцев проведший в единоборстве с самыми страшными силами стихии, Барановский не очерствел в одиночестве, не огрубел душевно, он стал еще более тонким, даже деликатным в отношении с людьми. Не раз глядя в глаза смерти, он еще глубже оценил значение человеческой дружбы, любви, привязанности

241 день проходило кругосветное плавание «Полонеза». «Я считал, что предусмотрено все при сборах в дорогу,— говорит Барановский.— Ведь в моем распоряжении был опыт Фрэнсиса Чичестера, Алека Розе, Робина Кнокс-Джонстона... Однако пришлось пережить немало неожиданностей. Просто не хватило фантазии, чтобы все предусмотреть. Мореход в южных широтах никогда не может с уверенностью смотреть в завтра. Штормы здесь так дики, что ровная поверхность воды превращается вдруг в чудовищное нагромождение горных вершин, перемещающихся каждое мгновение. И в то же время я уверен, что никакие предостережения не остановят людей, стремящихся помериться силами с океаном».

Кшиштоф Барановский — наш коллега, журналист. Он работает в газете «Трибуна люду» и ведет, естественно, морскую рубрику. И сейчас в Москве готовит репортаж о встречах с советскими любителями парусного спорта.

Среди многих московских встреч была у Барановского особенно волнующая. Он разыскал сестру своей бабушки и навестил ее. У старой женщины навернулись слезы на глаза от воспоминаний. А Барановский с гордостью говорит: «Я тоже немножечко русский».

И еще одна встреча, она произошла, как только мы закончили беседу с капитаном «Полонеза». К нему подошел Юрий Сенкевич, участник интернационального плавания через Атлантический океан на папирусной лодке «Ра». Два морехода договаривались о совместном походе на яхте по Каналу имени Москвы и об участии Барановского в одной из передач телевизионного «Клуба кинопутешествий», председателем которого является Ю. Сенкевич.

...Известный яхтсмен Вилье де Лиль-Адан говорил: «Для яхтсменов не существует ничего, кроме ветра, им безразличны пройденные расстояния, их интересуют только встречные ветры. Они ищут не хорошей, а плохой погоды, не спокойных, а штормовых дней, ибо только они помогают им...» В схватках со штормом шлифовался характер капитана яхты с мелодичным именем польского танца «Полонез».

Ю. ВАСИЛЬКОВ, Л. ЕМЕЛЬЯНОВ.

На снимке: К. Барановский (слева) и Ю. Сенкевич.

Фото Л. ПОРОШКОВА.

* * *

Вчера на юбилейной промышленной выставке «XXX лет социалистической Польши», проходящей с большим успехом на ВДНХ СССР, побывал миллионный посетитель. Им стал Михаил Иванович Кисин — ударник коммунистического труда, кавалер ордена Трудовой Славы III степени, слесарь-сборщик Московского электромеханического завода имени Владимира Ильича.

5-я стр. ● *СПОРТ*



НА ГОЛУБЫХ ДОРОЖКАХ ВЕНЫ

ЛЮБИТЕЛИ плавания помнят московского офицера Л. Колесникова. 16 лет назад в Будапеште Леонид стал победителем чемпионата Европы в плавании брассом на 200 м. Это была первая золотая медаль советских спортсменов в этом популярнейшем виде спорта, который на олимпиадах приносит 29 золотых наград (больше медалей разыгрывается лишь в состязаниях легкоатлетов).

Прошли годы, но именно с брассом связаны лучшие надежды сборной СССР, которая завтра выйдет на старт очередного первенства континента в столице Австрии. Отличные шансы имеют М. Хрюкин из Воронежа и динамовка из Краснодара Л. Русанова, а также О. Лускатова из Воронежа и москвич Н. Панкин.

Заметим, что нынешняя сборная почти полностью состоит из дебютантов. Лишь шесть спортсменов выступали на прошлых чемпионатах Европы, причем Г. Куликову удалось сделать это дважды — в Утрехте и Барселоне. Из именитых лучшую форму показал в эти дни рекордсмен страны в кроле москвич В. Буре и его земляк В. Шарыгин (баттерфляй).

Вместе с ними в Вене выступит включенный в сборную перед самым ее отъездом в Австрию москвич Ш. Камалов («Буревестник»), установивший новый рекорд СССР на дистанции 200 м на спине.

Новый рекорд СССР будет визитной карточкой участников нашей женской эстафеты 4 × 100 м вольным стилем — Т. Шелофастовой, Л. Кобзовой, Л. Семкиной и М. Ключниковой. Всем им от 15 до 17 лет.

С МИНИМАЛЬНЫМ СЧЕТОМ

Нынешний тур чемпионата страны по футболу заканчивали вчера на Центральном стадионе «Динамо» армейцы столицы и «Черноморец». Успешное выступление моряков в августе вызвало интерес к этой игре, тем более что и команда ЦСКА сумела прервать цепь своих неудачных выступлений. На 12-й мин. Дорофеев, выйдя один на один с вратарем гостей, забил гол.

Этот гол остался единственным. Следует сказать, что несмотря на поражение «Черноморец» выглядел в тактическом и в волевом плане заметно лучше победителей, у которых можно отметить только Федотова и Смирнова.

СТАРТЫ И ФИНИШИ

ВОДНОЛЫЖНЫЙ СПОРТ. 26,3 м пролетела, прыгнув с трамплина, студентка МАИ Е. Матюхина. Это был третий, последний вид программы чемпионата СССР в Днепропетровске. 19-летняя спортсменка завершила свой полет обладательницей сразу нескольких почетных титулов. Впервые она стала абсолютной чемпионкой, а также лучшей в слаломе и прыжках с трамплина, рекордсменкой страны в слаломе и мастером спорта международного класса.

Абсолютным чемпионом стал и А. Кадылинский (Минск). Золотые медали завоевали также Е. Тицев (Сочи) в слаломе, минчанин В. Мельник (фигурное катание) и москвич А. Радушинский (прыжки). Командная победа досталась москвичам.

БАСКЕТБОЛ. На турнире в Таллине II сборная СССР выиграла у вице-чемпионов мира югославов — 86 : 71 (46 : 36). Накануне сборная Югославии проиграла команде ЧССР — 74 : 85 (40 : 36).

(«Труд» — ТАСС).

ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

ЗАПОВЕДНИК ДЕРЕВЯННОГО ЗОДЧЕСТВА

Близ Перми у деревни Хохловка создается музей-заповедник деревянного зодчества Западного Урала. Только что сюда специальным рейсом из Соликамска доставлены солеварня XIX века, рассолоподъемная башня и ларь, в котором отстаивались рассолы

Постройки старинных соликамских промыслов уникальны. До наших дней их сохранились единицы, а транспортировка сопряжена с большими трудностями. Например, ларь представляет собой сооружение весом в сто тонн. Древесина пропиталась солью и стала тяжелее воды, металлические крепления изъедены ржавчиной. Разбирать и перевозить его по частям представлялось специалистам рискованным. Однако вопрос решился успешно: мощными бульдозерами до берега ларь протащили по каткам. А там при помощи системы блоков сооружение было погружено на баржу и доставлено в музей под открытым небом.

Заповедник строится, пополняется новыми экспонатами. На живописном берегу Камского моря далеко видны уже установленные и реставрированные деревянная колокольня и сторожевая башня из села Торговище Суксунского района. Каждой из них более века.

А. КИПРИЯНОВ.

ПЕРМЬ.

ДОМ ДЛЯ ЛАСТОЧЕК

Каждый раз, когда мощный паромный дизель-электроход пересекает Керченский пролив, его сопровождает огромная стая ласточек. Весело щебеча, они демонстрируют фигуры высшего пилотажа, то касаясь палубных надстроек, то стремительно взмывая ввысь.

Ласточки не случайно эскортируют суда, обслуживающие переправу. Под верхними палубами они свили гнезда, в которых крылатые мамаши высиживают птенцов. Быстрокрылые птицы настолько свыклись с обстановкой, что их не пугают ни шум работающих двигателей, ни лязг металла при накатывании вагонов, ни многочисленная армия пассажиров.

Свои квартиры ласточки не покидают до осени, пока не окрепнет потомство. Моряки разгадали секрет их привязанности к кочующей жизни: над водной гладью пролива летом скапливается много мошкары, которой птицы лакомятся.

А. ЗАДУНОВ.

КЕРЧЬ.

●



— Опять этот браконьер! Рыбу музыкой глушит!

Рис В. СОЛДАТОВА.

●

СКИДКА ПО ПЕНАЛЬТИ

Владелец одного из ресторанов в испанском городе Таррагоне придумал хитроумный способ рекламы.

Каждому посетителю, забившему из десяти одиннадцатиметровых ударов пять голов, предоставляется пятидесятипроцентная скидка на блюда и напитки. Реклама приносит хозяину немалый доход — ведь ворота защищает вратарь одного из популярных испанских клубов, сообщает чехословацкий журнал «Стадион».

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:
103792 МОСКВА К-50,
ул. Горького, 18.
Телефоны:
для справок—299-39-06,
отдел писем—299-42-00,
приемная редакции—299-60-64,
издательство—299-76-32.
Телекс: 111238.

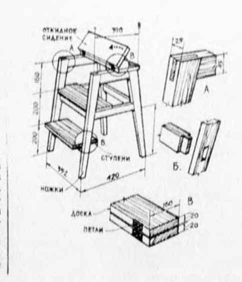
ДОМАШНЯЯ МАСТЕРСКАЯ

ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Вы уезжаете в отпуск или командировку и за цветами в комнате некому следить. Без поливки они могут погибнуть. Чтобы этого не случилось, советуем делать следующее. На табурет поставьте сосуд с водой, а на полу рядом с ним — цветы. От сосуда к цветочным горшкам протяните толстые шерстяные нити или полоски марли.

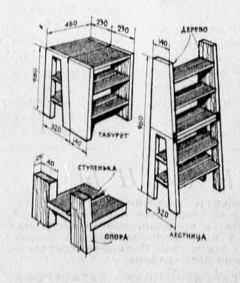
ТАБУРЕТ-ЛЕСТНИЦА

Беседу ведет архитектор В. СТРАШНОВ



Учитывая небольшие площади кухни и прихожей, предлагается использовать универсальную мебель. Например, для кухни можно сделать табурет с откидным сиденьем, конструкция которого предусматривает использование соединительных брусков табурета в качестве ступенек стремянки (см рис 1). К брускам сверху прикрепляются доски, которые служат дополнительной опорой (ширина их 120—150 мм). Конструкция узлов показана на чертеже (рис 1, А, Б, В). Здесь даны соединения вертикальных и горизонтальных элементов, т е. стойки, поперечные бруски Отделка табурета производится нитроэмалью белого цвета Возможна окраска сиденья ярким цветом (красный, желтый и т. д.). Очень часто оставляют естественную фактуру дерева, покрытую мебельным лаком (2—3 раза). Используют светлый или темный цвет лака

Подобное устройство для подъема на антресоли в кухне или прихожей показано на рис. 2. Высота табурета 480 мм, в разобранном виде (лестница) — 960 мм В качестве опоры в данном варианте принять бруски и доски Нижняя часть (левая половина табурета) состоит из стоек-брусков, а половина, которая поднимается вверх, — из досок. Ступени выполнены из досок шириной 140—230 мм Лицевая и оборотная поверхности ступеней разделены бороздкой на две части Глубина ее 3—4 мм Такой прием отделки ступеней позволяет придать мебели в какой-то степени «легкость» и изящество Обе половины табурета соединены при помощи металлических петель.



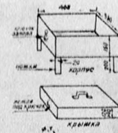
В ПОХОДЕ

◆ Чтобы при установке туристской палатки каждый раз не строгать новые колышки, приготовьте постоянные клинья из дюралюминиевого уголка размером 25×25 мм. Для этой же цели может быть использован швеллер или тавровый профиль.

◆ Не рубите для костров зеленые деревья, используйте только валежник. Для приготовления пищи лучше сжигать дуб, березу, ольху. Для ночных костров, которые должны гореть долго и медленно, используйте пни и толстые корневища

◆ Бросьте в ведро щепотку алюминиевых квасцов, и мутная вода посветлеет. Воду обязательно прокипятите или продезинфицируйте марганцевокислым калием.

ЧИТАТЕЛЬ ОТВЕЧАЕТ ЧИТАТЕЛЮ



В. Пугачев из Донецкой области просит описать способ копчения рыбы.

Ему отвечает **И. Белозуб** из Горького.

Коптилка состоит из ящика без отверстий, вставной решетки и крышки. Ящик изготавливается из листового железа толщиной до 2 мм. Ящик-корпус опирается на ножки, их можно приварить, а можно крепить на шарнирах с распорками. Сетка из проволоки диаметром 4—5 мм. Очищенную рыбу потрошат и моют. Под пленкой вдоль хребта надо смыть кровь. Рыбу протирают мокрой рукой с солью снаружи и внутри, под жаберными крышками. С вечера до утра рыба просаливается, затем рыбу развешивают, зацепив под жабры, в солнечном месте, продуваемом ветром, часов на пять. Теперь можно приступить к копчению. На дно коптилки надо положить ветки ольхи или древесину толщиной 5—8 см. Сверху устанавливается решетка с тушками рыбы так, чтобы они не касались друг друга. Корпус коптилки закройте крышкой на крючки и поставьте коптилку на огонь, обложив дровами. Через 20 минут коптилку снимайте с костра и дайте ей остыть минут пять. Крышку не вскрывайте, пока коптилка не остынет, иначе внутри вспыхнет древесина.

Газета печатается в 43 городах: Алма-Ате, Баку, Барнауле, Вильнюсе, Владивостоке, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепропетровске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минеральных Водах, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Туле, Уфе, Фрунзе, Хабаровске, Харькове, Целинограде, Челябинске, Южно-Сахалинске.

Б 03533 Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова. Москва. Центр. Пушкинская пл., 5. Индекс 50130 Заказ № 2802